ภาคผนวกที่ 25

ผลการตรวจสุขภาพ ประจำปี 2567

โรงพยาบาลบางปะกอก 9 อินเตอร์เนชั่นแนล

Bangpakok 9 International Hospital

Annual Health Checkup Report

บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด_สำนักงานอ่าวอุดม

ตรวจ วันที่ 30 กันยายน และ 1,4,16,30 ตุลาคม พ.ศ. 2567

รายการตรวจสุขภาพ	จำนวนคนตรวจ	ปกติ	เฝ้าระวัง	ผิดปกติ
ตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดโลหิต (Complete Blood Count : CBC)	924	574	297	53
ตรวจปัสสาวะสมบูรณ์แบบ (Urinalysis : UA)	921	719	82	120
ตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (Electrocardiogram : EKG/ECG)	367	256	0	111
ตรวจเอกซเรย์ทรวงอก (Chest X-Ray)	923	781	0	142
ตรวจระดับน้ำตาลในเลือด (Fasting Blood Sugar : FBS)	924	619	204	101
ตรวจระดับกรดยูริคในเลือด (Uric Acid)	924	707	181	36
ตรวจระดับการทำงานของไตในเลือด (Blood Urea Nitrogen : BUN)	924	912	11	1
ตรวจระดับการทำงานของไตในเลือด (Creatinine : CRE)	924	806	109	9
ตรวจระดับไขมันโคเลสเตอรอลในเลือด (Total Cholesterol : CHOL)	924	382	365	177
ตรวจระดับไขมันไตรกลีเซอไรด์ในเลือด (Triglyceride : TG)	924	566	116	242
ตรวจระดับไขมันแอลดีแอลในเลือด (LDL Cholesterol)	924	739	152	33
ตรวจระดับไขมันเอชดีแอลในเลือด (HDL Cholesterol)	924	727	178	19
ตรวจระดับการทำงานของตับในเลือด (Serum Glutamate Oxaloacltate Transaminase : SGOT)	924	802	62	60
ตรวจระดับการทำงานของตับในเลือด (Serum Glutamate Pyrophosphate Transaminase : SGPT)	924	676	85	163
ตรวจระดับการทำงานของตับในเลือด (Alkaline Phosphatase : ALP)	923	876	36	11
ตรวจระดับสารบ่งชี้มะเร็งตับในเลือด (Alpha-fetoprotein : AFP IMMUNO)	924	921	0	3

รายการตรวจสุขภาพ	จำนวนคนตรวจ	ปกติ	ผิดปกติ
ตรวจร่างกายทั่วไปโดยแพทย์ (Physical Examination : PE)	925	780	145
รายการตรวจแยกความดันส่วนบนและส่วนล่าง	**ความดันปกติ**	**ความดันสูงเล็กน้อย**	**ความดันสูง**
- ระดับค่าความดันโลหิต (Blood Pressure : BP ส่วนบน)	382	499	44
- ระดับค่าความดันโลหิต (Blood Pressure : BP ส่วนล่าง)	752	160	13

ภาคผนวกที่ 26

หนังสือประกาศแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

Kerry Siam Seaport

ที่ EHS 2023/039

เขียนที่ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด (สำนักงานอ่าวอุดม)

วันที่ 28 กันยายน 2023

เรื่อง แจ้งขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

เรียน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดชลบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาเอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ (นางสาวสุชาดา วาณิชจิตกาล)

2. แบบการแจ้งการขึ้นทะเบียน การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่ จป. วิชาชีพ (แบบ กภ.จพ.)

3. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน

4. สำเนาเอกสารวุฒิการศึกษา

ตามที่กฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากรหน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 5 วรรคหนึ่ง และมาตรา 13 แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 ข้อ 20 นายจ้างของสถานประกอบกิจการตามบัญชี 1 ที่มีลูกจ้างจำนวนสองคนขึ้นไป และสถานประกอบกิจการตามบัญชี 2 ที่มีลูกจ้างจำนวนหนึ่งร้อยคนขึ้นไปต้องจัดให้ลูกจ้างซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อ 21 อย่างน้อยหนึ่งคน เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ เพื่อปฏิบัติหน้าที่ประจำสถานประกอบกิจการ ทั้งนี้ ภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่มีลูกจ้างครบ

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด KERRY SIAM SEAPORT LIMITED

ลงชื่อ.....

(นางสาววิชฎาวรรณ ปลอดซุ่ม)

ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกความปลอดภัยในที่ทำงาน

ได้รับเอกสารแล้ว

.....ผู้รับ

(.....)

วันที่ ๒๘ ก.ย. ๒๕๖๖

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัด

ชื่อผู้ติดต่อประสานงาน

นางธัญญารัตน์ ปลอดถิ่น ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

เบอร์โทรศัพท์ 094-8549393

Tanyarat.Podthin@kerrylogistics.com

Kerry Siam Seaport

ประกาศ EHS 2023/038

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

ตามที่กฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากรหน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 5 วรรคหนึ่ง และมาตรา 13 แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 ข้อ 20 นายจ้างของสถานประกอบกิจการตามบัญชี 1 ที่มีลูกจ้างจำนวนสองคนขึ้นไป และสถานประกอบกิจการตามบัญชี 2 ที่มีลูกจ้างจำนวนหนึ่งร้อยคนขึ้นไป ต้องจัดให้ลูกจ้างซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อ 21 อย่างน้อยหนึ่งคน เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ เพื่อปฏิบัติหน้าที่ประจำสถานประกอบกิจการ ทั้งนี้ ภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่มีลูกจ้างครบ ประจำสถานประกอบกิจการอย่างน้อยหนึ่งคน บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ที่ 113/1 หมู่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 ประกอบกิจการท่าเรือและคลังสินค้าให้เช่า มีลูกจ้างจำนวน 992 คน ขอแต่งตั้ง

นางสาวสุชาดา วาณิชจิตกาล เป็น เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

โดยมีหน้าที่ความรับผิดชอบดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานโครงการรวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่าง ๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
5. ตรวจประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3
7. แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
8. ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบกิจการ
9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการและพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
10. ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือนร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง
12. ให้ความรู้และอบรมด้านโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมแก่ลูกจ้างก่อนเข้าทำงานและระหว่างทำงาน เพื่อทบทวนความรู้อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
13. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ประกาศ ณ วันที่ 01 กันยายน 2023

บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด KERRY SIAM SEAPORT LIMITED

.....

(นายนิรุธ มุขพรหม)

Regional Port Logistics Director – GMR

Kerry Siam Seaport Limited

Head Office : 804, 8/F Chao Phya Tower, 89 Soi Wat Suan Plu, New Road, Bangrak, Bangkok 10500, Thailand T 66 2 686 8999 F 66 2 237 7618/28/29

Sriracha Office : 113/1, Moo 1, Tungsukha Sriracha, Chonburi 20230, Thailand T 66 38 352352 F 66 38 352 340

สำนักงานใหญ่ : ห้อง 804 ชั้น 8 อาคารเจ้าพระยาทาวเวอร์ 89 ซอยวัดสวนพลู ถนนเจริญกรุง เขตบางรัก กรุงเทพ 10500 ประเทศไทย โทรศัพท์ 66 2 686 8999 โทรสาร 66 2 237 7618/28/29

สำนักงานศรีราชา : 113/1 หมู่ที่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 ประเทศไทย โทรศัพท์ 66 38 352 352 โทรสาร 66 38 352 340

Kerry Siam Seaport

ประกาศ EHS 2022/004

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน

ตามที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๔๙ ข้อ ๗ กำหนดให้นายจ้างในสถานประกอบกิจการตามข้อ ๑ (๑) ถึง (๕) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่สองคนขึ้นไป และสถานประกอบกิจการตามข้อ ๑ (๖) ถึง (๑๔) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่ยี่สิบคนขึ้นไป แต่งตั้งลูกจ้างระดับหัวหน้างานซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อ ๘ เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานของสถานประกอบกิจการ

บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ที่ 113/1 หมู่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 ประกอบกิจการท่าเรือและคลังสินค้าให้เช่า มีลูกจ้างจำนวน 920 คน ขอแต่งตั้งลูกจ้างระดับหัวหน้างาน ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนดในกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙ ข้อ ๘ เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานเพื่อปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย โดยมีรายชื่อดังต่อไปนี้

1. นางสาวสุภาพรรณ บุญเงิน
2. นายพัฒนพงศ์ ศิริมาก
3. นายทิวา แก้วก้อน
4. นายนลิน สูญทุกข์
5. นางสาวนัทนิธิชาต์ ภิระพันธ์พานิช
6. นายรณชัย ลิ่มพานิช
7. นายชาญวิทย์ ธรรมกรบัญญัติ
8. นายวัฒนา ยาดิบ
9. นายศักดา สุขประเสริฐ
10. นายกิตติศักดิ์ ประภาสัย

โดยให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้นมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. กำกับ ดูแล ให้ลูกกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3
2. วิเคราะห์งานในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อค้นหาความเสี่ยงหรืออันตรายเบื้องต้น โดยอาจร่วมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูงหรือระดับวิชาชีพ
3. สอนวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องแก่ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
4. ตรวจสอบสภาพการทำงาน เครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อนลงมือปฏิบัติงานประจำวัน
5. กำกับ ดูแล การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบ

Kerry Siam Seaport Limited

Head Office : 804, 8/F Chao Phya Tower, 89 Soi Wat Suan Plu, New Road, Bangrak, Bangkok 10500, Thailand T 66 2 686 8999 F 66 2 237 7618/28/29

Sriracha Office : 113/1, Moo 1, Tungsukha Sriracha, Chonburi 20230, Thailand T 66 38 352352 F 66 38 352 340

Kerry Siam Seaport

6. รายงานการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้างต่อนายจ้าง และแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค เทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ สำหรับสถานประกอบกิจการที่มีหน่วยงานความปลอดภัยให้แจ้งต่อน่วยงานความปลลอดภัยทันทีที่เกิดเหตุ
7. ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้างร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค เทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาต่อนายจ้างโดยไม่ชักช้า
8. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมความปลอดภัยในการทำงาน
9. ปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมอบหมาย

ประกาศ ณ วันที่ 01 เมษายน 2022

.....

(คุณนิรุธ มุขพรหม)

Regional Port Logistics Director – GMR

Kerry Siam Seaport Limited

Head Office : 804, 8/F Chao Phya Tower, 89 Soi Wat Suan Plu, New Road, Bangrak, Bangkok 10500, Thailand T 66 2 686 8999 F 66 2 237 7618/28/29

Sriracha Office : 113/1, Moo 1, Tungsukha Sriracha, Chonburi 20230, Thailand T 66 38 352352 F 66 38 352 340

Kerry Siam Seaport

ประกาศ EHS 2022/002

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

ตามที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙ ข้อ ๑๖ กำหนดให้นายจ้างในสถานประกอบกิจการตามข้อ ๑ (๑) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่สองคนขึ้นไปและสถานประกอบกิจการตามข้อ ๑ (๒) ถึง (๕) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่หนึ่งร้อยคนขึ้นไป แต่งตั้งลูกจ้างเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อ ๑๗ ประจำสถานประกอบกิจการอย่างน้อยหนึ่งคน บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ที่ 113/1 หมู่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 ประกอบกิจการท่าเรือและคลังสินค้าให้เช่า มีลูกจ้างจำนวน 920 คน ขอแต่งตั้ง

นางธัญญารัตน์ ปลอดถิ่น เป็น เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

โดยมีหน้าที่ความรับผิดชอบดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานโครงการรวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่าง ๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
5. ตรวจประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3
7. แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
8. ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบกิจการ
9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการและพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
10. ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือนร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง
12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ประกาศ ณ วันที่ 24 มกราคม 2022

.....

(นายนิรุธ มุขพรหม)

Regional Port Logistics Director – GMR

Kerry Siam Seaport Limited

Head Office : 804, 8/F Chao Phya Tower, 89 Soi Wat Suan Plu, New Road, Bangrak, Bangkok 10500, Thailand T 66 2 686 8999 F 66 2 237 7618/28/29

Sriracha Office : 113/1, Moo 1, Tungsukha Sriracha, Chonburi 20230, Thailand T 66 38 352352 F 66 38 352 340

สำนักงานใหญ่ : ห้อง 804 ชั้น 8 อาคารเจ้าพระยาทาวเวอร์ 89 ซอยวัดสวนพลู ถนนเจริญกรุง เขตบางรัก กรุงเทพ 10500 ประเทศไทย โทรศัพท์ 66 2 686 8999 โทรสาร 66 2 237 7618/28/29

Kerry Siam Seaport

ประกาศ EHS 2022/004

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

ตามที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙ ข้อ ๑๖ กำหนดให้นายจ้างในสถานประกอบกิจการตามข้อ ๑ (๑) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่สองคนขึ้นไปและสถานประกอบกิจการตามข้อ ๑ (๒) ถึง (๕) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่หนึ่งร้อยคนขึ้นไป แต่งตั้งลูกจ้างเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อ ๑๗ ประจำสถานประกอบกิจการอย่างน้อยหนึ่งคน บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ที่ 113/1 หมู่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 ประกอบกิจการท่าเรือและคลังสินค้าให้เช่า มีลูกจ้างจำนวน 920 คน ขอแต่งตั้ง

นางสาวปานจุรี ชินดา เป็น เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

โดยมีหน้าที่ความรับผิดชอบดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานโครงการรวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่าง ๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
5. ตรวจประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3
7. แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
8. ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบกิจการ
9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการและพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
10. ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือนร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง
12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ประกาศ ณ วันที่ 14 มิถุนายน 2022

บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด KERRY SIAM SEAPORT LIMITED

.....

(นายนิรุธ มุขพรหม)

Regional Port Logistics Director – GMR

Kerry Siam Seaport Limited

Head Office : 804, 8/F Chao Phya Tower, 89 Soi Wat Suan Plu, New Road, Bangrak, Bangkok 10500, Thailand T 66 2 686 8999 F 66 2 237 7618/28/29

Sriracha Office : 113/1, Moo 1, Tungsukha Sriracha, Chonburi 20230, Thailand T 66 38 352352 F 66 38 352 340

Kerry Siam Seaport

ประกาศ EHS 2022/003

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

ตามที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙ ข้อ ๑๖ กำหนดให้นายจ้างในสถานประกอบกิจการตามข้อ ๑ (๑) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่สองคนขึ้นไปและสถานประกอบกิจการตามข้อ ๑ (๒) ถึง (๕) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่หนึ่งร้อยคนขึ้นไป แต่งตั้งลูกจ้างเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อ ๑๗ ประจำสถานประกอบกิจการอย่างน้อยหนึ่งคน บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ที่ 113/1 หมู่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 ประกอบกิจการท่าเรือและคลังสินค้าให้เช่า มีลูกจ้างจำนวน 920 คน ขอแต่งตั้ง

นางสาวศุภวรรณ บุญอนันต์ เป็น เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

โดยมีหน้าที่ความรับผิดชอบดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานโครงการรวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่าง ๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
5. ตรวจประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3
7. แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
8. ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบกิจการ
9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการและพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
10. ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือนร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง
12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ประกาศ ณ วันที่ 01 เมษายน 2022

.....

(นายนิรุธ มุขพรหม)

Regional Port Logistics Director – GMR

Kerry Siam Seaport Limited

Head Office : 804, 8/F Chao Phya Tower, 89 Soi Wat Suan Plu, New Road, Bangrak, Bangkok 10500, Thailand T 66 2 686 8999 F 66 2 237 7618/28/29

Sriracha Office : 113/1, Moo 1, Tungsukha Sriracha, Chonburi 20230, Thailand T 66 38 352352 F 66 38 352 340

ภาคผนวกที่ 27

เอกสารการตรวจเช็คอุปกรณ์ดับเพลิง ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

Kerry Siam Seaport

สรุปผลตรวจถังดับเพลิง

ประจำเดือน กรกฎคม 2567

ลำดับ	พื้นที่	วันที่ตรวจ	จุดติดตั้ง	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	ไม่มี	ตรวจไม่ได้	รอผลตรวจ	หมายเหตุ
1	ด่านคิว	4	2	2	0	0	0	0	
2	ศุลกากร	4	3	3	0	0	0	0	
3	Bissiness Center	4	1	1	0	0	0	0	
4	CY 6	2	2	2	0	0	0	0	
5	CY 9	2	7	7	0	0	0	0	
6	CY10	2	3	3	0	0	0	0	
7	Data Weight & Scale	4	1	1	0	0	0	0	
8	Engineering	9	10	10	0	2	0	0	
9	Hazard Waste Room	9	2	2	0	0	0	0	
10	ICD1	9	55	55	0	0	0	0	
11	ICD2	9	40	40	0	0	0	0	
12	Internal Transport	11	8	8	0	0	0	0	
13	Kerry Park 4.0	11	4	4	0	0	0	0	
14	Molasses	4	3	3	0	0	0	0	
15	Port	5	47	45	2	0	0	0	
16	Security Office	5	1	1	0	0	0	0	
17	Silo 1AB	5	4	4	0	0	0	0	
18	Silo 1AB Elec	5	1	1	0	0	0	0	
19	Silo 24, 25	5	2	2	0	0	0	0	
20	Solar Cell	5	3	3	0	0	0	0	
21	Wanna 1	8	16	16	0	0	0	0	
22	Wanna 2	8	16	16	0	0	0	0	
23	Wanna 3	8	14	14	0	0	0	0	
24	Warehouse 7	8	6	6	0	0	0	0	
25	Warehouse 9	8	4	4	0	0	0	0	
26	Warehouse 10	8	4	4	0	0	0	0	
27	Warehouse 11	8	4	4	0	0	0	0	
28	Warehouse 12	8	2	2	0	0	0	0	
29	Warehouse 13	8	2	2	0	0	0	0	
30	Warehouse 14	8	2	2	0	0	0	0	
31	Warehouse 15	12	2	2	0	0	0	0	
32	Warehouse 16	12	7	7	0	0	0	0	
33	Warehouse 17	12	2	2	0	0	0	0	
34	Warehouse 18	12	2	2	0	0	0	0	
35	Warehouse 19, 20	8	3	3	0	0	0	0	
36	Warehouse 21	8	2	2	0	0	0	0	
37	Warehouse 22	9	2	2	0	0	0	0	
38	Warehouse 23	9	5	5	0	0	0	0	
39	Warehouse 24	9	11	11	0	0	0	0	
40	Warehouse 25	9	10	10	0	0	0	0	
41	จุดจ่ายน้ำมัน	9	11	11	0	0	0	0	
รวม			**326**	**324**	**2**	**2**	**0**	**0**	

Kerry Siam Seaport

สรุปผลตรวจถังดับเพลิง

ประจำเดือน สิงหาคม 2567

ลำดับ	พื้นที่	วันที่ตรวจ	จุดติดตั้ง	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	ไม่มี	ตรวจไม่ได้	รอผลตรวจ	หมายเหตุ
1	ด่านคิว	5	2	2	0	0	0	0	
2	ศุลกากร	5	3	3	0	0	0	0	
3	Bissiness Center	5	1	1	0	0	0	0	
4	CY 6	1	2	2	0	0	0	0	
5	CY 9	1	7	7	0	0	0	0	
6	CY10	1	3	3	0	0	0	0	
7	Data Weight & Scale	5	1	1	0	0	0	0	
8	Engineering	7	10	10	0	2	0	0	
9	Hazard Waste Room	7	2	2	0	0	0	0	
10	ICD1	7	55	55	0	0	0	0	
11	ICD2	7	40	40	0	0	0	0	
12	Internal Transport	3	8	8	0	0	0	0	
13	Kerry Park 4.0	3	4	4	0	0	0	0	
14	Molasses	5	3	3	0	0	0	0	
15	Port	5	47	47	0	0	0	0	
16	Security Office	5	1	1	0	0	0	0	
17	Silo 1AB	1	4	4	0	0	0	0	
18	Silo 1AB Elec	1	1	1	0	0	0	0	
19	Silo 24, 25	1	2	2	0	0	0	0	
20	Solar Cell	1	3	3	0	0	0	0	
21	Wanna 1	8	16	16	0	0	0	0	
22	Wanna 2	8	16	13	3	0	0	0	
23	Wanna 3	8	14	14	0	0	0	0	
24	Warehouse 7	8	6	6	0	0	0	0	
25	Warehouse 9	8	4	4	0	0	0	0	
26	Warehouse 10	5	4	4	0	0	0	0	
27	Warehouse 11	5	4	4	0	0	0	0	
28	Warehouse 12	5	2	2	0	0	0	0	
29	Warehouse 13	5	2	2	0	0	0	0	
30	Warehouse 14	5	2	2	0	0	0	0	
31	Warehouse 15	9	2	2	0	0	0	0	
32	Warehouse 16	9	7	7	0	0	0	0	
33	Warehouse 17	9	2	2	0	0	0	0	
34	Warehouse 18	9	2	2	0	0	0	0	
35	Warehouse 19, 20	9	3	3	0	0	0	0	
36	Warehouse 21	12	2	2	0	0	0	0	
37	Warehouse 22	12	2	2	0	0	0	0	
38	Warehouse 23	12	5	5	0	0	0	0	
39	Warehouse 24	12	11	11	0	0	0	0	
40	Warehouse 25	12	10	10	0	0	0	0	
41	จุดจ่ายน้ำมัน	12	11	11	0	0	0	0	
รวม			**326**	**323**	**3**	**2**	**0**	**0**	

Kerry Siam Seaport

สรุปผลตรวจถังดับเพลิง

ประจำเดือน กันยายน 2567

ลำดับ	พื้นที่	วันที่ตรวจ	จุดติดตั้ง	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	ไม่มี	ตรวจไม่ได้	รอผลตรวจ	หมายเหตุ
1	ด่านคิว	9	2	2	0	0	0	0	
2	ศุลกากร	9	3	3	0	0	0	0	
3	Bissiness Center	9	1	1	0	0	0	0	
4	CY 6	9	2	2	0	0	0	0	
5	CY 9	9	7	7	0	0	0	0	
6	CY10	9	3	3	0	0	0	0	
7	Data Weight & Scale	3	1	1	0	0	0	0	
8	Engineering	3	10	10	0	2	0	0	
9	Hazard Waste Room	3	2	2	0	0	0	0	
10	ICD1	6	55	55	0	0	0	0	
11	ICD2	6	40	40	0	0	0	0	
12	Internal Transport	5	8	8	0	0	0	0	
13	Kerry Park 4.0	5	4	4	0	0	0	0	
14	Molasses	9	3	3	0	0	0	0	
15	Port	9	47	47	0	0	0	0	
16	Security Office	9	1	1	0	0	0	0	
17	Silo 1AB	4	4	4	0	0	0	0	
18	Silo 1AB Elec	4	1	1	0	0	0	0	
19	Silo 24, 25	4	2	2	0	0	0	0	
20	Solar Cell	4	3	3	0	0	0	0	
21	Wanna 1	15	16	16	0	0	0	0	
22	Wanna 2	15	16	16	0	0	0	0	
23	Wanna 3	15	14	14	0	0	0	0	
24	Warehouse 7	15	6	6	0	0	0	0	
25	Warehouse 9	2	4	4	0	0	0	0	
26	Warehouse 10	2	4	4	0	0	0	0	
27	Warehouse 11	2	4	4	0	0	0	0	
28	Warehouse 12	2	2	2	0	0	0	0	
29	Warehouse 13	2	2	2	0	0	0	0	
30	Warehouse 14	2	2	2	0	0	0	0	
31	Warehouse 15	3	2	2	0	0	0	0	
32	Warehouse 16	3	7	7	0	0	0	0	
33	Warehouse 17	3	2	2	0	0	0	0	
34	Warehouse 18	3	2	2	0	0	0	0	
35	Warehouse 19, 20	7	3	3	0	0	0	0	
36	Warehouse 21	7	2	2	0	0	0	0	
37	Warehouse 22	7	2	2	0	0	0	0	
38	Warehouse 23	7	5	5	0	0	0	0	
39	Warehouse 24	7	11	11	0	0	0	0	
40	Warehouse 25	7	10	10	0	0	0	0	
41	จุดจ่ายน้ำมัน	7	11	11	0	0	0	0	
รวม			**326**	**326**	**0**	**2**	**0**	**0**	

Kerry Siam Seaport

สรุปผลตรวจถังดับเพลิง

ประจำเดือน ตุลาคม 2567

ลำดับ	พื้นที่	วันที่ตรวจ	จุดติดตั้ง	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	ไม่มี	ตรวจไม่ได้	รอผลตรวจ	หมายเหตุ
1	ด่านคิว	2	2	2	0	0	0	0	
2	ศุลกากร	2	3	3	0	0	0	0	
3	Bissiness Center	2	1	1	0	0	0	0	
4	CY 6	2	2	2	0	0	0	0	
5	CY 9	2	7	7	0	0	0	0	
6	CY10	5	3	3	0	0	0	0	
7	Data Weight & Scale	5	1	1	0	0	0	0	
8	Engineering	5	10	10	0	2	0	0	
9	Hazard Waste Room	5	2	2	0	0	0	0	
10	ICD1	3	55	55	0	0	0	0	
11	ICD2	3	40	40	0	0	0	0	
12	Internal Transport	3	8	8	0	0	0	0	
13	Kerry Park 4.0	2	4	4	0	0	0	0	
14	Molasses	2	3	3	0	0	0	0	
15	Port	2	47	47	0	0	0	0	
16	Security Office	10	1	1	0	0	0	0	
17	Silo 1AB	10	4	4	0	0	0	0	
18	Silo 1AB Elec	22	1	1	0	0	0	0	
19	Silo 24, 25	22	2	2	0	0	0	0	
20	Solar Cell	22	3	3	0	0	0	0	
21	Wanna 1	22	16	16	0	0	0	0	
22	Wanna 2	1	16	16	0	0	0	0	
23	Wanna 3	5	14	14	0	0	0	0	
24	Warehouse 7	1	6	6	0	0	0	0	
25	Warehouse 9	1	4	4	0	0	0	0	
26	Warehouse 10	1	4	4	0	0	0	0	
27	Warehouse 11	5	4	4	0	0	0	0	
28	Warehouse 12	5	2	2	0	0	0	0	
29	Warehouse 13	5	2	2	0	0	0	0	
30	Warehouse 14	5	2	2	0	0	0	0	
31	Warehouse 15	5	2	2	0	0	0	0	
32	Warehouse 16	7	7	7	0	0	0	0	
33	Warehouse 17	7	2	2	0	0	0	0	
34	Warehouse 18	7	2	2	0	0	0	0	
35	Warehouse 19, 20	7	3	3	0	0	0	0	
36	Warehouse 21	7	2	2	0	0	0	0	
37	Warehouse 22	7	2	2	0	0	0	0	
38	Warehouse 23	10	5	5	0	0	0	0	
39	Warehouse 24	10	11	11	0	0	0	0	
40	Warehouse 25	10	10	10	0	0	0	0	
41	จุดจ่ายน้ำมัน	10	11	11	0	0	0	0	
รวม			**326**	**326**	**0**	**2**	**0**	**0**	

Kerry Siam Seaport

สรุปผลตรวจถังดับเพลิง

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567

ลำดับ	พื้นที่	วันที่ตรวจ	จุดติดตั้ง	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	ไม่มี	ตรวจไม่ได้	รอผลตรวจ	หมายเหตุ
1	ด่านคิว	10	2	2	0	0	0	0	
2	ศุลกากร	10	3	3	0	0	0	0	
3	Bissiness Center	8	1	1	0	0	0	0	
4	CY 6	8	2	2	0	0	0	0	
5	CY 9	8	7	7	0	0	0	0	
6	CY10	8	3	3	0	0	0	0	
7	Data Weight & Scale	8	1	1	0	0	0	0	
8	Engineering	5	10	10	0	2	0	0	
9	Hazard Waste Room	5	2	2	0	0	0	0	
10	ICD1	5	55	55	0	0	0	0	
11	ICD2	5	40	40	0	0	0	0	
12	Internal Transport	3	8	8	0	0	0	0	
13	Kerry Park 4.0	3	4	4	0	0	0	0	
14	Molasses	3	3	3	0	0	0	0	
15	Port	12	47	47	0	0	0	0	
16	Security Office	12	1	1	0	0	0	0	
17	Silo 1AB	12	4	4	0	0	0	0	
18	Silo 1AB Elec	12	1	1	0	0	0	0	
19	Silo 24, 25	2	2	2	0	0	0	0	
20	Solar Cell	2	3	3	0	0	0	0	
21	Wanna 1	2	16	16	0	0	0	0	
22	Wanna 2	5	16	16	0	0	0	0	
23	Wanna 3	5	14	10	4	0	0	0	
24	Warehouse 7	5	6	6	0	0	0	0	
25	Warehouse 9	5	4	4	0	0	0	0	
26	Warehouse 10	5	4	4	0	0	0	0	
27	Warehouse 11	5	4	4	0	0	0	0	
28	Warehouse 12	5	2	2	0	0	0	0	
29	Warehouse 13	2	2	2	0	0	0	0	
30	Warehouse 14	2	2	2	0	0	0	0	
31	Warehouse 15	4	2	2	0	0	0	0	
32	Warehouse 16	4	7	7	0	0	0	0	
33	Warehouse 17	4	2	2	0	0	0	0	
34	Warehouse 18	4	2	2	0	0	0	0	
35	Warehouse 19, 20	4	3	3	0	0	0	0	
36	Warehouse 21	4	2	2	0	0	0	0	
37	Warehouse 22	8	2	2	0	0	0	0	
38	Warehouse 23	8	5	5	0	0	0	0	
39	Warehouse 24	8	11	11	0	0	0	0	
40	Warehouse 25	8	10	10	0	0	0	0	
41	จุดจ่ายน้ำมัน	8	11	11	0	0	0	0	
รวม			**326**	**322**	**4**	**2**	**0**	**0**	

Kerry Siam Seaport

สรุปผลตรวจถังดับเพลิง

ประจำเดือน ธันวาคม 2567

ลำดับ	พื้นที่	วันที่ตรวจ	จุดติดตั้ง	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	ไม่มี	ตรวจไม่ได้	รอผลตรวจ	หมายเหตุ
1	ด่านคิว	3	2	2	0	0	0	0	
2	ศุลกากร	3	3	3	0	0	0	0	
3	Bissiness Center	3	1	1	0	0	0	0	
4	CY 6	3	2	2	0	0	0	0	
5	CY 9	6	7	7	0	0	0	0	
6	CY10	6	3	3	0	0	0	0	
7	Data Weight & Scale	9	1	1	0	0	0	0	
8	Engineering	9	10	10	0	2	0	0	
9	Hazard Waste Room	6	2	2	0	0	0	0	
10	ICD1	16	55	55	0	0	0	0	
11	ICD2	16	40	40	0	0	0	0	
12	Internal Transport	16	8	8	0	0	0	0	
13	Kerry Park 4.0	16	4	4	0	0	0	0	
14	Molasses	19	3	3	0	0	0	0	
15	Port	19	47	47	0	0	0	0	
16	Security Office	6	1	1	0	0	0	0	
17	Silo 1AB	6	4	4	0	0	0	0	
18	Silo 1AB Elec	12	1	1	0	0	0	0	
19	Silo 24, 25	12	2	2	0	0	0	0	
20	Solar Cell	12	3	3	0	0	0	0	
21	Wanna 1	12	16	16	0	0	0	0	
22	Wanna 2	12	16	16	0	0	0	0	
23	Wanna 3	12	14	14	0	0	0	0	
24	Warehouse 7	12	6	6	0	0	0	0	
25	Warehouse 9	12	4	4	0	0	0	0	
26	Warehouse 10	12	4	4	0	0	0	0	
27	Warehouse 11	20	4	4	0	0	0	0	
28	Warehouse 12	20	2	2	0	0	0	0	
29	Warehouse 13	20	2	2	0	0	0	0	
30	Warehouse 14	20	2	2	0	0	0	0	
31	Warehouse 15	20	2	2	0	0	0	0	
32	Warehouse 16	20	7	7	0	0	0	0	
33	Warehouse 17	20	2	2	0	0	0	0	
34	Warehouse 18	20	2	2	0	0	0	0	
35	Warehouse 19, 20	20	3	3	0	0	0	0	
36	Warehouse 21	3	2	2	0	0	0	0	
37	Warehouse 22	3	2	2	0	0	0	0	
38	Warehouse 23	2	5	5	0	0	0	0	
39	Warehouse 24	2	11	11	0	0	0	0	
40	Warehouse 25	2	10	10	0	0	0	0	
41	จุดจ่ายน้ำมัน	2	11	11	0	0	0	0	
รวม			**326**	**326**	**0**	**2**	**0**	**0**	

ภาคผนวกที่ 28

การซ้อมแผนฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2567

Kerry Siam Seaport

ที่ EHS 039 / 2567

เขียนที่ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด (สำนักงานอ่าวอุดม)
วันที่ 09 ตุลาคม 2567

เรียน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดชลบุรี
เรื่อง รายงานฝึกอบรมการซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ_CY09
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบรายงานฝึกอบรมการซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ ดพ.2
2. ใบอนุญาตเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ
3. รายชื่อผู้เข้าร่วมอบรมการซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ

ตามที่ประกาศกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.๒๕๕๕ ข้อ ๓๐ กำหนดให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างทุกคนฝึกซ้อมดับเพลิงแลกฝึกซ้อมอพยพหนีไฟพร้อมกันอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อเป็นการปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าวทางบริษัทฯ จึงขอนำส่งรายงาน แบบ ดพ.2 , ใบอนุญาตเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟและรายชื่อผู้เข้าร่วมอบรมการซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด KERRY SIAM SEAPORT LIMITED

ลงชื่อ.....
(นางสาววิชฎาวรรณ ปลอดชุ่ม)
ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย

ได้รับเอกสารแล้ว
.....ผู้รับ
วันที่ 11 ต.ค. 67
สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดชลบุรี

13.00 น.

ชื่อผู้ติดต่อประสานงาน
นางสาวน้ำฝน แดงโชติ ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ
เบอร์โทรศัพท์ 065-935-6811 Namfon.Daengchot@kerrylogistics.com

แบบ ดพ. 2

แบบรายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ

ชื่อหน่วยงานที่ได้รับการรับรอง เทศบาลนครแหลมฉบัง

หมายเลขทะเบียน ๐๑๐๑๐-๐๒-๒๕๖๖-๐๐๔๓ หมดอายุ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๙

อ้างถึงหนังสือแจ้งการฝึกอบรม เลขที่ - ลงวันที่ -

ส่วนที่ 1 รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ

1. ข้อมูลสถานประกอบกิจการที่ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ

   ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ประเภทกิจการ กิจกรรมท่าเรือและคลังสินค้าให้เช่า

   ที่ตั้ง เลขที่ 113/1 หมู่ที่ 1 ซอย ถนน

   ตำบล/แขวง ทุ่งสุขลา อำเภอ/เขต ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี

   โทรศัพท์ 038-352325 โทรสาร

2. วัน เดือน ปี ที่ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ 12 กันยายน 2567
3. จำนวนผู้เข้ารับการอบรมและฝึกซ้อมดับเพลิง - คน
4. ระยะเวลาในการฝึกอบรมภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ - ชั่วโมง
5. จำนวนผู้เข้ารับการฝึกซ้อมหนีไฟ 953 คน
6. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมหนีไฟ 3 นาที (เริ่มตั้งแต่สัญญาณอพยพหนีไฟดังขึ้น จนถึงคนสุดท้ายมาถึงจุดรวมพล)
7. ชื่อวิทยากรผู้ทำการฝึกซ้อมดับเพลิงภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ

   1. นายสมบัติ โพธิ์งาม 3. นายคณิศร พิมพ์จันทร์

   2. นายธนา ขุนตาล 4. นายมงคล ชนะจน

8. วิทยากรผู้ควบคุมการฝึกซ้อมหนีไฟ

   1. นายสมบัติ โพธิ์งาม 3. นายคณิศร พิมพ์จันทร์

   2. นายธนา ขุนตาล 4. นายมงคล ชนะจน

9. สถานที่ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

ลงชื่อ ..... (นางสาวกัญญารัตน์ บุญดำเนิน)
ผู้รายงาน

ลงชื่อ ..... (นางสาววิฎาวรรณ ปลอดชุ่ม)
กรรมการผู้จัดการหรือผู้มีอำนาจกระทำการแทน
พร้อมประทับตราบริษัท

วัน/เดือน/ปี ที่รายงาน 09 ตุลาคม 2567

ส่วนที่ 2 การรับรอง

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟตามรายละเอียดข้างต้น ณ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด จริง

ลงชื่อ ..... นายจ้าง/เจ้าของสถานประกอบกิจการที่ได้รับการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ
(นางสาววิฎาวรรณ ปลอดชุ่ม) หรือผู้มีอำนาจกระทำการแทน

ลงชื่อ ..... วิทยากร
(นายสมบัติ โพธิ์งาม)

ลงชื่อ คณิศร พิมพ์จันทร์ วิทยากร
(นายคณิศร พิมพ์จันทร์)

ลงชื่อ ธนา ขุนตาล วิทยากร
(นายธนา ขุนตาล)

ลงชื่อ มงคล ชนะจน วิทยากร
(นายมงคล ชนะจน)

Kerry Siam Seaport

แบบรายงานการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน (Emergency Drills Report)

ชื่อสถานการณ์ฉุกเฉินที่ดำเนินการฝึกซ้อม : ไฟไหม้รถแบคโฮ ที่ลานไม้สับ CY9

1 วันที่ทำการฝึกซ้อม (Date) 12 กันยายน 2567

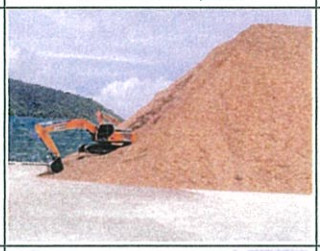
2 สถานที่การฝึกซ้อม (Area) ลานไม้สับ CY9

3 รายชื่อผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม (List of Attendees)

ตามเอกสารแนบท้าย (As the attached file)

4 ผู้ดำเนินการฝึกซ้อม (Name of trainer) Emergency Team, Safety Team, BH Operator, WH Team, รถหัวลากลูกค้า, รถหัวลาก ITS

5 เหตุการณ์จำลอง (Scenario) เกิดเหตุเพลิงไหม้รถแบคโฮ ที่ลานไม้สับ CY9

ลำดับ	ภาพประกอบเหตุการณ์	เวลา	Event	ผู้เกี่ยวข้อง	Obsever
1		13.43	พนักงานขับรถแบคโฮ ปฏิบัติงานตักกองไม้สับที่ CY 9 ขณะลงกองเพื่อเปลี่ยนกะรถแบคโฮ ได้เกิดพลิกคว่ำ	คุณประเทือง (BH No. 43)	
2		13.43	พนักงานขับรถแบคโฮ พบน้ำมันเครื่องไหลและได้กลิ่นเหม็นไหม้ จากนั้นสังเกตเห็นกลุ่มควันและไฟ บริเวณห้องเครื่องยนต์ ด้านหลังของรถแบคโฮ	คุณประเทือง (BH No. 43)	
3		13.44	พนักงานขับรถแบคโฮออกจากห้องคนขับ และใช้ถังดับเพลิง ฉีดไปที่ห้องเครื่องยนต์ของรถแบคโฮ แต่เนื่องจากไฟลุกไหม้อย่างรวดเร็ว จึงไม่สามารถระงับเหตุการณ์ได้	คุณประเทือง (BH No. 43)	
4		13.44	พนักงานขับรถแบ็คโฮ ลงจากกองไม้สับ และแจ้งคุณครรชิต ให้รับทราบ	1. คุณประเทือง (BH No.43) 2. คุณครรชิต	
5		13.46	พนักงานขับรถแบ็คโฮรีบวิ่งลงจากกองไม้สับ ขณะวิ่งได้เสียหลักล้มลงและลุกขึ้นไม่ได้	คุณประเทือง (BH No. 43)	
6		13.46	พนักงานลานไม้ 1 ทำการแจ้ง คุณเกียรติศักดิ์ให้รับทราบ	1.คุณเกษศรา 2.คุณเกียรติศักดิ์	

Kerry Siam Seaport

แบบรายงานการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน (Emergency Drills Report)

7		13.47	พนักงานลานไม้สับ 2, 3 รีบเข้าไปช่วยพยุงพนักงานขับรถแบคโฮ ลงมาจากกองไม้สับ	Tally Checker	
8		13.50	คุณเกียรติศักดิ์ โทรศัพท์แจ้งคุณธนสินธุ์, ทีม EMS, ทีมดับเพลิง (Security) และ Safety ให้รับทราบ และประกาศให้ทำการอพยพมายังจุดรวมพล	คุณเกียรติศักดิ์	
9		13.50	รปภ. ที่อยู่ในพื้นที่ทำการปิดกั้นพื้นที่ไม่ให้รถคันอื่น หรือผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่	รปภ	
10		13.53	พนักงานในพื้นที่อพยพมายังจุดรวมพล โดยใช้เวลาในการอพยพ 3 นาที	All	
11		13.54	คุณเกียรติศักดิ์นับจำนวนผู้อพยพโดยดูรายชื่อพนักงานจากการรายงานตัวการปฏิบัติงานประจำวันผ่าน Line กลุ่ม พบผู้สูญหาย 1 ราย จึงทำการแจ้งคุณธนสินธุ์	1.คุณเกียรติศักดิ์ 2.คุณธนสินธุ์ 3.คุณครรชิต 4.BH Operator 5.Tally Checker 6.รถหัวลาก ITS 7.รถหัวลากลูกค้า	
12		13.55	ทีม EMS และทีมดับเพลิงมาถึงจุดเกิดเหตุ	1.ทีม EMS 2.ทีมดับเพลิง	
13		14.03	ทีม EMS ทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น และส่งตัวผู้ป่วยไปโรงพยาบาล, โทรศัพท์แจ้ง P&O ให้แจ้งต่อโรงพยาบาล	ทีม EMS	

Kerry Siam Seaport

แบบรายงานการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน (Emergency Drills Report)

14		14.00	ทีมดับเพลิงเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้ แต่ไม่สามารถระงับเหตุเพลิงไหม้ได้	ทีมดับเพลิง (Security)	
15		14.10	คุณวิชิตทำการโทรศัพท์แจ้งขอความช่วยเหลือศูนย์บรรเทาสาธารณะภัยเทศบาลแหลมฉบัง ให้เข้าระงับเหตุไฟไหม้ และประสานงานทีม Security ส่งทีมงานไปรอรับ จนท.ดับเพลิงที่ทางเข้าถนนไซโล (ฝั่งปั๊ม ปตท.)	1.คุณวิชิต 2.ศูนย์บรรเทาสาธารณะภัยเทศบาลแหลมฉบัง	
16		14.17	รถดับเพลิงมาถึงที่เกิดเหตุ CY 9	ศูนย์บรรเทาสาธารณะภัยเทศบาลแหลมฉบัง	
17		14.18	ทีมดับเพลิง (Security) ทำการบรีฟข้อมูลเบื้องต้นให้กับทีมดับเพลิงเทศบาล	1.ทีมดับเพลิง (Security) 2.ศูนย์บรรเทาสาธารณะภัยเทศบาลแหลมฉบัง	
18		14.20	รถดับเพลิงเทศบาลเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้ และสามารถสามารถควบคุมเพลิงได้	1. ศูนย์บรรเทาสาธารณะภัยเทศบาลแหลมฉบัง	
19		14.23	ทีมดับเพลิงเทศบาลแจ้งคุณเรืองเดช (ผอ.) ว่าสามารถระงับเพลิงไหม้ได้แล้ว	1.ศูนย์บรรเทาสาธารณะภัยเทศบาลแหลมฉบัง 2.คุณวิศรุต	
20		14.25	คุณวิศรุต (ผอ.) ประกาศ ยกเลิกสภาวะฉุกเฉิน และให้พนักงานกลับเข้าทำงานตามปกติ	คุณวิศรุต	

Kerry Siam Seaport

แบบฟอร์ม นับจำนวนรายชื่อพนักงานที่จุดรวมพล

บริษัท เคอรีสยามซีพอร์ต จำกัด

ประจำแผนก แผนก **Vehicle Backhoe** วันที่ซ่อม / เกิดเหตุ 12/09/2567

ผลการนับยอดพนักงาน ☐ ครบ ☐ ไม่ครบ ดังรายชื่อดอไปนี้

ลำดับ	รหัส	รายชื่อ-สกุล		พนักงานที่มาที่จุดรวมพล		หมายเหตุ	แผนก
				มา	ไม่มา		
1	1122007	อนสรณ์	ฉาดิงเพลือม				Vehicle Backhoe
2	1122036	เอกนิย	เจินเสม				Vehicle Backhoe
3	1122039	อภิเชษฐ	อเทนธรรม				Vehicle Backhoe
4	1122041	ตานัน	ทิมพ์ยกว				Vehicle Backhoe
5	1122054	อนรักษ์	นิ่มพิเชียว				Vehicle Backhoe
6	1122055	สทัน	กาละปัดโก				Vehicle Backhoe
7	1122075	ศักดิ์ณรงค์	โจคอเนตร	✓			Vehicle Backhoe
8	1122078	ประเทือง	สารมาจิตย์	✓			Vehicle Backhoe
9	1122080	ลรสิทธิ์	กุลวงศ์	✓			Vehicle Backhoe
10	1122091	บรูพล	เพ็ญเพกว	✓			Vehicle Backhoe
11	1122107	ยศศักดิ์	อมเนือ	✓			Vehicle Backhoe
12	1122352	อาร	พมเดวง				Vehicle Backhoe
13	1123046	เดชา	ใจดีรี	✓			Vehicle Backhoe
14	1123049	กลิน	สมปอง				Vehicle Backhoe
15	1123050	ประครอง	ลิ้งเพ็จร				Vehicle Backhoe
16	1123060	เอกสิทธิ์	เจียวคล				Vehicle Backhoe
17	1123066	ว	วงษ์ลิน				Vehicle Backhoe
18	1123077	วันชนะ	จันตะโคน	✓			Vehicle Backhoe
19	1124003	อรรคพล	ไตรศรี				Vehicle Backhoe
20	1124004	ชวิมน์	แซงชาต				Vehicle Backhoe
21	1124012	พิเชษฐ์	ปรีบรจันทิก	✓			Vehicle Backhoe
22	1124014	สวิชา	เกิดบานไทย	✓			Vehicle Backhoe
23	1124015	วณัทนต์	เฉยกลาง	✓			Vehicle Backhoe
24	1124024	ปรินญา	สุทธิโรจน์	✓			Vehicle Backhoe
25	1124033	บญชนะ	มอนัยสง	✓			Vehicle Backhoe
26	1124039	ศิริศักดิ์	แซงตานซ				Vehicle Backhoe
27	1124040	ชินกร	ธรรมสไน				Vehicle Backhoe
28	1124046	อนาวิล	หนวดหาย	✓			Vehicle Backhoe
29	1124047	สำราญศักดิ์	ลิ้มหนอง	✓			Vehicle Backhoe
30	1144006	บญศิริ	ทวาลยิ่ม				Vehicle Backhoe
31	1145013	ครรชิต	ศรีสด				Vehicle Backhoe
32	1151068	ธีรพร	อดหลัน				Vehicle Backhoe
33	1159016	ชนก	พรหมมา				Vehicle Backhoe
34	1160032	อาไย	แต้มทิมาย				Vehicle Backhoe
35	1162097	สมิน	วิเวคกัง				Vehicle Backhoe
36							
37							
38							
39							
40							
						คน	

เวลาที่เริ่มซ่อม/เกิดเหตุ เวลา ..... น. รวมระยะเวลา ..... นาที

หมายเหตุ : .....

Kerry Siam Seaport

แบบฟอร์มนับยอดรายชื่อพนักงานที่จุดรวมพล

บริษัท เคอรี่สยามซีพอร์ต จำกัด

ประจำแผนก แผนก Transit Area วันที่ซ้อม / เกิดเหตุ 12/09/2567

ผลการนับยอดพนักงาน ☐ ครบ ☐ ไม่ครบ ดังรายชื่อต่อไปนี้

ลำดับ	รหัส	รายชื่อ-สกุล		พนักงานที่มาที่จุดรวมพล		หมายเหตุ	แผนก
				มา	ไม่มา		
1	1155017	บุญเรือน	น้อยเกิด			-	Transit Area - Warehouse
2	1155019	เกษศรา	รินเรือง	✓			Transit Area - Warehouse
3	1162011	อมร	พรหมมา	✓			Transit Area - Open Yard
4	1116003	เกียรติศักดิ์	ปะเรียมย์			เดินทาง	Transit Area - Open Yard
5	1118098	ณัฏญา	ค่าทุย	✓			Transit Area - Open Yard
6	1121100	ธนวันท์	ผองภัญโญ	✓			Transit Area - Open Yard
7	1115003	นิชานันท์	ดีกลาง	✓			Transit Area - Warehouse
8	1158031	ธนภัทร์	ค่าสุก	✓			Transit Area - Warehouse
9		ขลธิยา	พ่องขะฎา	✓			Tally (subcontractor)
10		ภคพร	เจียวกล	✓			Tally (subcontractor)
11		สวัสดนา	เดโช	✓			Tally (subcontractor)
12		ธีดีมา	โยอาลริ	✓			Tally (subcontractor)
13		สุนทรี	เดโช	✓			Tally (subcontractor)
14		อารียา	ปัดพิ	✓			Tally (subcontractor)
15		อภิชญา	ค่าผา	✓			Tally (subcontractor)
						คน	

เวลาที่เริ่มซ้อม/เกิดเหตุ เวลา ..... น. รวมระยะเวลา ..... นาที

หมายเหตุ :

.....

ใบเช็คชื่อ CY11/09/2024

แบบฟอร์มนับยอดรายชื่อพนักงานที่จุดรวมพล

บริษัท เดอร์สยามซีพอร์ต จำกัด

ประจำแผนก SCG วันที่ซ้อม / เกิดเหตุ 01/12/2566

ผลการนับยอดพนักงาน ครบ ☑ ☐ ไม่ครบ ดังรายชื่อต่อไปนี้

ลำดับ	รหัส	รายชื่อ-สกุล		พนักงานที่มาที่จุดรวมพล		หมายเหตุ	แผนก
				มา	ไม่มา		
1		พงศกร	มะยมหิน	/			ลูกค้า
2		เอกพงษ์	กันหะเสลา	/			ลูกค้า Point
3		วีรพันธ์	สาริวงศ์	/			ลูกค้า
4		กาญจนชัย	คายนต์	/			ลูกค้า
5		ธีรัตม	อภธรรมบัณฑิต	/			"
6		พัชราพร	บัวกลาง	/			"
7		รุ่งฟ้า	ท่าสมใจ	/			เก็บตัวอย่างไม้
8		ทองจันทร์	หิรัญเกือ	/			เก็บตัวอย่างไม้
9		พิศมัย	อะภัย	/			
10		ทิวาพร	บุญประเสริฐ	/			ตัวอย่างไม้
11		บริบทร์	ทรงวิลัย	/			เก็บตัวอย่างไม้
12		จริส	น่าใส	/			
13		บัณฑิตา	เอ่ายมา	/			เก็บตัวอย่างไม้
14		จรรามาศ	ยอดจันทร์	/			"
15		ทศพร	ปานอำพันธ์	/			"
16		ชินธัป	ทรงวิลัย	/			เก็บตัวอย่างไม้
17		ธิดา	ไพรัตน์	/			"
				17		คน	

18 ชูพล พิเชฐพันธ์ / ปพ. เก็บตัวอย่าง SFT.

เวลาที่เริ่มซ้อม/เกิดเหตุ เวลา ---------- น. รวมระยะเวลา ---------- นาที

หมายเหตุ : ----------

Kerry Siam Seaport

แบบฟอร์มนับยอดรายชื่อพนักงานที่จุดรวมพล

บริษัท เคอรี่สยามซีพอร์ต จำกัด

ประจำแผนก Safety วันที่ซ้อม / เกิดเหตุ 12/09/2567

ผลการนับยอดพนักงาน ☐ ครบ ☐ ไม่ครบ ดังรายชื่อต่อไปนี้

ลำดับ	รหัส	รายชื่อ-สกุล		พนักงานที่มาที่จุดรวมพล		หมายเหตุ	แผนก
				มา	ไม่มา		
1	1167015	กัญญารัตน์	บญุตาเงิน	✓			Safety
2	1167037	น้ำฝน	แดงโชติ	✓			Safety
3	1165047	คุภวรรณ	บญุอนันต์	✓			Safety
4	1166103	ลขาดา	วาณิชจิตกาล	✓			Safety
5	1167041	นภสร	พลประเสริฐ	✓			Safety.
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							
						คน	

เวลาที่เริ่มซ้อม/เกิดเหตุ เวลา ..... น. รวมระยะเวลา ..... นาที

หมายเหตุ : .....

ใบเช็คชื่อเปล่า9/20/2024

แบบ กภ.บญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๖-๐๐๔๙

อนุญาตให้ เทศบาลนครแหลมฉบัง
เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๙๙๔๐๐๐๒๔๙๒๕๐
ตั้งอยู่ เลขที่ ๙๙ หมู่ ๑๐ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีวิทยากร จำนวน ๑๓ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายศักดิ์ศิลป์ ตุลาธร)
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

รายชื่อวิทยากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
ของเทศบาลนครแหลมฉบัง
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๖-๐๐๔๙

๑.	นายเฉลิม	สกุลพราหมณ์
๒.	นายกวี	ทองสมคิด
๓.	นายมะกัน	โพธิ์บุญ
๔.	นายจักรกฤษณ์	อยู่สุข
๕.	นายบัญชา	ศรีสา
๖.	นายมงคล	ชนะจน
๗.	นายธนา	ขุนตาล
๘.	นายสมบัติ	ใจตรง
๙.	นายคณิศร	พิมพ์จันทร์
๑๐.	นายประสงค์	ยันประโคน
๑๑.	นายสมบัติ	โพธิ์งาม
๑๒.	นายจีรวัฒน์	เขียวงาม
๑๓.	นายศรีศักดิ์	กรุดมหาราช

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายศักดิ์ศิลป์ ตุลาธร)
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

เลขทะเบียนวุฒิบัตร ปภ.๒๓๙/๖๗

เทศบาลนครแหลมฉบัง

ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๖-๐๐๔๙

ขอรับรองว่า

บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

ตั้งอยู่เลขที่ ๑๑๓/๑ หมู่ ๑ ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี

ได้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย

และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๕

เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๗ มีผู้เข้ารับการฝึกซ้อม ๗๓ คน

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๗

(นายสายชล เชาว์ไทย)

รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง

Kerry Siam Seaport

แบบรายงานการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน (Emergency Drills Report)

ชื่อสถานการณ์ฉุกเฉินที่ดำเนินการฝึกซ้อม : ของเหลวไวไฟรั่วไหลจาก Tank DG Class 3

1 วันที่ทำการฝึกซ้อม (Date) 24 กันยายน 2024

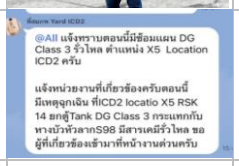
2 สถานที่การฝึกซ้อม (Area) ICD-2 X5 Bay01 ชั้น 2

3 รายชื่อผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม (List of Attendee)

ตามเอกสารแนบท้าย (As the attached file)

4 ผู้ดำเนินการฝึกซ้อม (Name of trainer) Emergency Team, Safety Team, Engineer-RS, Yard Team, RS Operator, ITS

5 เหตุการณ์จำลอง (Scenario) ของเหลวไวไฟรั่วไหลจาก Tank DG Class 3

ลำดับ	ภาพประกอบเหตุการณ์	เวลา	Event	ผู้เกี่ยวข้อง
1			RS No.14 RS Operator ปฏิบัติงานจับตู้สินค้าประเภท Tank DG Class 3 อยู่ที่ตำแหน่ง ICD2 X5 Bay01 ชั้น 2 เพื่อวางบนหางลาก ของรถหัวลาก No.98	นายสุนทร ปลื้มจิตร (RS Operator) นายเจนณรงค์ ตางาม (ITS)
2			ขณะที่ RS Operator วางตู้สินค้าประเภท Tank DG Class 3 จังหวะดังกล่าว Tank ได้กระแทกเต้ารับบนหางลาก	นายสุนทร ปลื้มจิตร (RS Operator)
3			RS Operator สังเกตเห็นว่า Tank DG Class 3 ทะลุ และมีสารรั่วไหลลงมาที่พื้น	นายสุนทร ปลื้มจิตร (RS Operator)
4			RS Operator และพนักงานขับรถ ออกจากตัวรถ และทำการโทรศัพท์แจ้งคุณเฉลิม และคุณสุธาเสก เพื่อรับทราบเหตุการณ์	นายสุนทร ปลื้มจิตร (RS Operator) นายเฉลิม ยูงหนู (RS Team Leader) นายสุธาเสก ประเสริฐสถิตย์ (Fleet Coordinator)
5			คุณเฉลิมโทรศัพทแจ้งไปยัง Control ว่ามีเกิดเหตุการณ์สารเคมีรั่วไหล ขอให้ทำการ Block พื้นที่	นายเฉลิม ยูงหนู (RS Team Leader) นายสมภพ งอกงาม (Container Operations Management)
6			Control แจ้งข้อมูลไปยัง Line Group Emergency จากนั้นทำการ Block พื้นที่	นายสมภพ งอกงาม (Container Operations Management)
7			Yard Reefer นำกรวยไปกั้นพื้นที่	นายเผ่าทอง สว่างแจ้ง (Senior Yard Controller)
8			คุณสธาเสก, คุณเฉลิม และEmergency Team มาถึงจุดเกิดเหตุ	นายสุธาเสก ประเสริฐสถิตย์ (Fleet Coordinator) นายเฉลิม ยูงหนู (RS Team Leader) ทีม Emergency KSSP
9			Emergency Team นำกรวยไปกั้นพื้นที่	
10			Emergency Team เข้าทำการโรยขี้เลื่อยรอบจุดเกิดเหตุเพื่อไม่ให้สารเคมีไหลออกนอกพื้นที่	ทีม Emergency KSSP
11			Emergency Team ทำการเก็บกู้สารเคมีเรียบร้อย และรวบรวมใส่ถุงขยะ แยกไว้ที่บริเวณจุดจัดเก็บขยะอันตราย	ทีม Emergency KSSP

Kerry Siam Seaport

แบบรายงานการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน (Emergency Drills Report)

12			Emergency Team ออกจากพื้นที่และกลับเข้าทำงานตามปกติ	ทีม Emergency KSSP
13			ทีม RS และพนักงานขับรถ ตรวจสอบความเสียหายของตู้สินค้า	นายสุนทร ปลื้มจิตร (RS Operator) นายเจนณรงค์ ตางาม (ITS)
14			RS Operator สูบบุหรี่ในพื้นที่ และทำการทิ้งก้นบุหรี่ที่จุดจัดเก็บขยะอันตราย เป็นเหตุให้ไฟลุก	นายสุนทร ปลื้มจิตร (RS Operator)
15			RS Operator และพนักงานขับรถใช้ถังดับเพลิงฉีดไปที่กองไฟ แต่เนื่องจากไฟลุกอย่างรวดเร็ว ทำให้ไม่สามารถดับไฟได้ ระหว่างดับเพลิงพนักงานขับรถบาดเจ็บจากการโดนไฟลวก บริเวณแขนและขาข้างขวา	นายสุนทร ปลื้มจิตร (RS Operator) นายเจนณรงค์ ตางาม (ITS)
16			คุณเฉลิมโทรศัพทแจ้งไปยัง Control ว่ามีการเกิดเหตุการณ์เพลิงไหม้	นายเฉลิม ยูงหนู (RS Team Leader)
17			Control แจ้งข้อมูลไปยัง Line Group Emergency จากนั้นทำการ Block พื้นที่	นายสมภพ งอกงาม (Container Operations Management)
18			คุณสุธาเสกและคุณเฉลิมนำตัวผู้ป่วยมายังจุดปลอดภัย จากนั้นทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้กับผู้บาดเจ็บโดยการล้างด้วยน้ำสะอาด	นายสุธาเสก ประเสริฐสถิตย์ (Fleet Coordinator) นายเฉลิม ยูงหนู (RS Team Leader)
19			Emergency มาถึงจุดเกิดเหตุ	ทีม Emergency KSSP
20			อพยพพนักงานในจุดเกิดเหตุออกมายังจุดที่ปลอดภัย (จุดรวมพล)	นายเฉลิม ยูงหนู (RS Team Leader) นายสุธาเสก ประเสริฐสถิตย์ (Fleet Coordinator) นายสุนทร ปลื้มจิตร (RS Operator) นายเจนณรงค์ ตางาม (ITS)

Kerry Siam Seaport

แบบรายงานการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน (Emergency Drills Report)

21			ทีมดับเพลิง KSSP มาถึงจุดเกิดเหตุและทำการเข้าระงับเหตุ และไม่สามารถระงับเหตุได้ จึงแจ้งคุณวิชิต ให้ทำการประสานงานทีมดับเพลิงเทศบาล เพื่อเข้าสมทบในการดับเพลิง	ทีมดับเพลิง KSSP
22			ทีมช่วยชีวิต (EMS) เข้าปฐมพยาบาลผู้ป่วย พบว่าเป็นแผลไหม้ระดับ 1 จึงนำตัวผู้ป่วยส่งโรงพยาบาล	ทีม Emergency KSSP นายเจนณรงค์ ตางาม (ITS)
23			ทีมดับเพลิงเทศบาลมาถึงจุดเกิดเหตุ, รายงานตัวกับ ผอ. แผนฉุกเฉิน, ผอ. แผนฉุกเฉินทำการแจ้งรายละเอียดเหตุการณ์เบื้องต้นกับทีมดับเพลิงเทศบาล และให้ทีมดับเพลิงเทศบาลเข้าสมทบดับเพลิงร่วมทีมดับเพลิง KSSP	ทีมดับเพลิงเทศบาลแหลมฉบัง นายสุรสิทธิ์ สุรวัฒนาวรรณ (Traffic & General Team)
24			เพลิงสงบ, ทีมดับเพลิง KSSP พร้อมทีมดับเพลิงเทศบาลทำการแจ้งผ่านวิทยุสื่อสารกับ ผอ. แผนฉุกเฉินว่าสมารถควบคุมเพลิงได้และเพลิงสงบลงแล้ว	ทีมดับเพลิงเทศบาลแหลมฉบัง ทีมดับเพลิง KSSP นายสุรสิทธิ์ สุรวัฒนาวรรณ (Traffic & General Team)
25			ผอ.แผนฉุกเฉิน ทำการแจ้งให้ทีมดับเพลิง KSSP พร้อมทีมดับเพลิงเทศบาลออกมายังจุดปลอดภัย (จุดรวมพล)	ทีมดับเพลิงเทศบาลแหลมฉบัง ทีมดับเพลิง KSSP นายสุรสิทธิ์ สุรวัฒนาวรรณ (Traffic & General Team)
26			ทีมดับเพลิง KSSP พร้อมทีมดับเพลิงเทศบาล ทำการเช็คยอดทีมงาน และแจ้ง ผอ.แผนฉุกเฉินว่า ทีมดับเพลิงออกมาครบแล้ว และสรุปผลความเสียหาย	ทีมดับเพลิงเทศบาลแหลมฉบัง ทีมดับเพลิง KSSP นายสุรสิทธิ์ สุรวัฒนาวรรณ (Traffic & General Team)
27			ผอ.แผนฉุกเฉิน ทำการสรุปผลเหตุการณ์, ความเสียหาย, อาการผู้บาดเจ็บ และประกาศยกเลิกสถานการณ์ฉุกเฉิน	นายสุรสิทธิ์ สุรวัฒนาวรรณ (Traffic & General Team)
28			พนักงานแยกย้ายปฏิบัติงานตามปกติ	นายเฉลิม ยูงหนู (RS Team Leader) นายสุธาเสก ประเสริฐสถิตย์ (Fleet Coordinator) นายสุนทร ปลื้มจิตร (RS Operator) นายเจนณรงค์ ตางาม (ITS)
29			หัวหน้างาน RS Operator, Yard และ Engineer ลงพื้นที่ตรวจสอบหน้างาน	นายเฉลิม ยูงหนู (RS Team Leader) นายสมภพ งอกงาม (Container Operations Management) นายเผ่าทอง สว่างแจ้ง (Senior Yard Controller)
30			Yard Control ตรวจสอบความเสียหายและรายละเอียดของสารเคมีที่หกรั่วไหล	นายสมภพ งอกงาม (Container Operations Management)
31			Safety และ Yard Control ศึกษา SDS ของสารเคมี พบว่าคือ XX	น.ส. กัญญารัตน์ บุญดำเนิน (Safety Supervisor) นายสมภพ งอกงาม (Container Operations Management)
32			Safety แจ้งข้อมูลสารเคมีให้กับ Yard Control, Emergency Taem, Engineer และ Security รับทราบ	น.ส. กัญญารัตน์ บุญดำเนิน (Safety Supervisor) นายสมภพ งอกงาม (Container Operations Management) นายสุรสิทธิ์ สุรวัฒนาวรรณ (Traffic & General Team)
33			ประชุมสรุป	น.ส. กัญญารัตน์ บุญดำเนิน (Safety Supervisor) นายสมภพ งอกงาม (Container Operations Management) นายสุรสิทธิ์ สุรวัฒนาวรรณ (Traffic & General Team)

ภาคผนวกที่ 29

บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

Kerry Siam Seaport

KPI Accident Master List Registration 2024 (Jul - Nov 2024)

No	Accident Date	Accident Report No.	Name of Accident
1	04.07.2024	KPI-2024-07-046	QC10 Load ตู้ Twin กระแทกตู้ติดเรือ
2	07.07.2024	KPI-2024-07-047	RS15 Spreader กระแทกตู้สินค้า No.TEMU2248671
3	19.07.2024	KPI-2024-07-049	S124 เฉี่ยวชนท่อปูน
4	30.07.2024	KPI-2024-07-050	QC12 Spreader แกว่งกระแทกตู้สินค้า No. ZCSU869294
5	30.07.2024	KPI-2024-07-054	FL No. J4 กล่องสินค้าร่วงจากพาเลท FL ชนกล่องสินค้าฉีกขาด (ย้อนหลัง)
6	05.08.2024	KPI-2024-08-052	RTG13 Twist lock ทิ่มตู้สินค้า No. SZLU2064579
7	08.08.2024	KPI-2024-08-053	S06 เฉี่ยวชน RTG No.27
8	15.08.2024	KPI-2024-08-054	RTG13 เฉี่ยวชนตู้สินค้า NO.ONEU9260685
9	09.08.2024	KPI-2024-08-055	S92 เฉี่ยวชนตู้สินค้า ZCSU7870574 ICD1 A6-80
10	23.08.2024	KPI-2024-08-056	S80 เฉี่ยวชน RTG No.15
11	27.08.2024	KPI-2024-08-057	S89 ถอยหลังชนกำแพง ICD1
12	27.08.2024	KPI-2024-08-058	S96 เบรกกระทันหันบริเวณแยกไฟแดงอ่าว หัวรถพับกระแทกหาง
13	05.09.2024	KPI-2024-09-060	RTG20 Spreader ทิ่มหลังคาตู้ No.BEAU4339140
14	16.09.2024	KPI-2024-09-061	RS31 Spreader เฉี่ยวตู้สินค้า No. TRHU6836086
15	18.09.2024	KPI-2024-09-062	S81 ไหลชน S108 ที่อู่ช่างกบ
16	26.09.2024	KPI-2024-09-063	S113 ถอยชนรถลูกค้าที่ลาน ETS
17	28.09.2024	KPI-2024-09-064	S100 เฉี่ยวชน Barrier บริเวณโค้งกรมศุลกากร
18	31.10.2024	KPI-2024-10-072	RTG07 Gantry ตู้สินค้ากระแทกสายลมและ Roll Bar หัวลากลูกค้า
19	27.10.2024	KPI-2024-10-071	S130 เฉี่ยวกำแพงลาน D
20	16.10.2024	KPI-2024-10-070	S97เฉี่ยวชนตู้สินค้า No. EGHU3589094
21	12.10.2024	KPI-2024-10-066	S126 เกี่ยว S334
22	15.11.2024	KPI-2024-11-077	RS30 จับตู้สินค้า No.TEMU7147350 ข้างหูตู้ทะลุ
23	05.11.2024	KPI-2024-11-076	S83 เฉี่ยวชน S290
24	20.11.2024	KPI-2024-11_078	S119 ไหลชน S403 ที่ ICD 1
25	07.11.2024	KPI-2024-10-074	S124 รถลูกค้าเฉี่ยวชนประตูด้านขวาได้รับความเสียหาย

Kerry Siam Seaport

KPI Accident Master List Registration December 2024

No	Accident Date	Accident Report No.	Name of Accident
1	04.12.2024	KPI-2024-12-079	QC6 แกนกระบอกซับแรงกระแทกหล่นกระแทกตู้ Reefer
2	05.12.2024	KPI-2024-12-080	S64 เฉี่ยวชนเหล็กกั้นล้อเลื่อนทางเข้าเอกซเรย์แหลมฉบัง
3	16.12.2024	KPI-2024-12-081	S09 ชนท้าย S341 หน้า Gate ICD1
4	25.12.2024	KPI-2024-082	QC6 Discharge ตู้สินค้ากระแทกตู้สินค้าฉีกขาด (เรือL.T. NP LOVEGISTICS 4)

ภาคผนวกที่ 30

เอกสารการอบรมพนักงานใหม่เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

16.11.2024_อบรมความปลอดภัยในการทำงานก่อนเริ่มงาน สำหรับพนักงานใหม่

© Kerry Logistics Network Limited. All rights reserved.

ภาคผนวกที่ 31

เอกสารการแจ้งยกเลิกจุดเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง

Kerry Siam Seaport

ที่ EHS 035 / 2563

เขียนที่ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด (สำนักงานศรีราชา)
วันที่ 24 ธันวาคม 2563

เรื่อง ขอแจ้งยกเลิกจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณ บ่อพักน้ำทิ้งจากการล้างตู้ Container ของ ICD 2

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. หนังสือพิจารณาเห็นชอบ เลขที่ ทส 1009.4/11668 ลงวันที่ 22 ตุลาคม 2557
2. แผนผังแสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง
3. รูปถ่ายปัจจุบัน บริเวณพื้นที่ ICD 2
4. หนังสือแจ้งยกเลิกรับบริการ/การประกอบกิจการ ล้างตู้ Container ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด กับทางหน่วยงานราชการ

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้พิจารณารายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ตามหนังสือ เลขที่ ทส 1009.4/11668 ลงวันที่ 22 ตุลาคม 2557 มาตรการกำหนดให้มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง จำนวน 2 สถานี คือ บริเวณน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารสำนักงานบริหารท่าเรือและคลังสินค้าบนฝั่ง และบริเวณบ่อพักน้ำทิ้งจากการล้างตู้ Container ของ ICD ปัจจุบันโครงการยกเลิกรับบริการล้างตู้ Container ให้กับลูกค้า (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 4) จึงทำให้ไม่มีน้ำเสียเกิดขึ้นในพื้นที่ ICD 2 แล้ว และบริเวณดังกล่าวทางโครงการปรับให้เป็นลานวางตู้ Container (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ดังนั้น ทางโครงการจึงใคร่ขอแจ้งยกเลิกการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อพักน้ำทิ้งจากการล้างตู้ Container ของ ICD 2 ตั้งแต่เดือนกันยายน 2563 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ
บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

(นางภาวิณี มีนสุข)
ตำแหน่ง กรรมการบริษัท

กรมเจ้าท่า
ลายเซ็นต์ผู้รับ วิริยา 16 ก.พ. 2564
โทร.0-2233-1111-8 ต่อ 1449 (สารบรรณ)

Kerry Siam Seaport Limited
Head Office : 804, 8/F Chao Phya Tower, 89 Soi Wat Suan Plu, New Road, Bangrak, Bangkok 10500, Thailand T 66 2 686 8999 F 66 2 237 7618/28/29
Sriracha Office : 113/1, Moo 1, Tungsukha Sriracha, Chonburi 20230, Thailand T 66 38 352352 F 66 38 352 340
สำนักงานใหญ่ : ห้อง 804 ชั้น 8 อาคารเจ้าพระยาทาวเวอร์ 89 ซอยวัดสวนพลู ถนนเจริญกรุง เขตบางรัก กรุงเทพ 10500 ประเทศไทย โทรศัพท์ 66 2 686 8999 โทรสาร 66 2 237 7618/28/29
สำนักงานศรีราชา : 113/1 หมู่ที่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 ประเทศไทย โทรศัพท์ 66 38 352 352 โทรสาร 66 38 352 340

Kerry Siam Seaport

แผนผังแสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง ICD2

Kerry Siam Seaport Limited
Head Office : 804, 8/F Chao Phya Tower, 89 Soi Wat Suan Plu, New Road, Bangrak, Bangkok 10500, Thailand T 66 2 686 8999 F 66 2 237 7618/28/29
Sriracha Office : 113/1, Moo 1, Tungsukha Sriracha, Chonburi 20230, Thailand T 66 38 352352 F 66 38 352 340
สำนักงานใหญ่ : ห้อง 804 ชั้น 8 อาคารเจ้าพระยาทาวเวอร์ 89 ซอยวัดสวนพลู ถนนเจริญกรุง เขตบางรัก กรุงเทพ 10500 ประเทศไทย โทรศัพท์ 66 2 686 8999 โทรสาร 66 2 237 7618/28/29
สำนักงานศรีราชา : 113/1 หมู่ที่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 ประเทศไทย โทรศัพท์ 66 38 352 352 โทรสาร 66 38 352 340

Kerry Siam Seaport

รูปถ่ายปัจจุบัน บริเวณพื้นที่ ICD

Kerry Siam Seaport Limited

Head Office : 804, 8/F Chao Phya Tower, 89 Soi Wat Suan Plu, New Road, Bangrak, Bangkok 10500, Thailand T 66 2 686 8999 F 66 2 237 7618/28/29

Sriracha Office : 113/1, Moo 1, Tungsukha Sriracha, Chonburi 20230, Thailand T 66 38 352352 F 66 38 352 340

สำนักงานใหญ่ : ห้อง 804 ชั้น 8 อาคารเจ้าพระยาทาวเวอร์ 89 ซอยวัดสวนพลู ถนนเจริญกรุง เขตบางรัก กรุงเทพ 10500 ประเทศไทย โทรศัพท์ 66 2 686 8999 โทรสาร 66 2 237 7618/28/29

สำนักงานศรีราชา : 113/1 หมู่ที่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 ประเทศไทย โทรศัพท์ 66 38 352 352 โทรสาร 66 38 352 340

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๑ ๑ ๖ ๖๘

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ ๔ ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด จังหวัดชลบุรี

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ที่ KSSP: ๓๗/๒๐๑๔ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด จัดทำและมอบอำนาจให้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ ๔ ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อพิจารณา และดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๕/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๗ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ ๔ ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี และให้บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ สำนักงานฯ ขอให้บริษัทฯ ประสานบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด ให้ดำเนินการรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดตามลำดับการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จัดทำเป็นรายงานฉบับสมบูรณ์ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Digital File (PDF) Adobe Acrobat เสนอต่อ

สำนักงานฯ...

สำนักงานฯ ภายใน ๑๕ วันทำการ เพื่อส่งให้องค์การอิสระด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ และแจ้งหน่วยงานอนุญาตต่อไป.รวมทั้งจัดทำรายงานผนวกรวมเล่ม โดยรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดตามลำดับการพิจารณา เสนอให้สำนักงานฯ ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้ง บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางรวีวรรณ ภูริเดช)
รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒
โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

สำเนาถูกต้อง

(นางสุปราณี แตงไทย)
เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป	• บริษัท เดอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงก่อสร้างและดำเนินการตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการท่าเทียบเรือจากที่ยกขึ้นจากทะเลเพื่อขุดลอกอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพน้ำทะเล ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ โครงการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 ของ บริษัท เดอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด จังหวัดชลบุรี ซึ่งผลกระทบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เดอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ได้ดำเนินแล้ว • บริษัท เดอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 ของ บริษัท เดอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด จังหวัดชลบุรี พร้อมทั้งนำรายละเอียดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการเพิ่มเติมในช่วงก่อสร้างและดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าจะสิ้นสุดปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ • บริษัท เดอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างและดำเนินการ เป็นไปตามที่ระบุในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ โครงการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 ของ บริษัท เดอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด จังหวัดชลบุรี • บริษัท เดอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ต้องดำเนินการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างและดำเนินการ ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กฎหมายกำหนดไว้ ผลกระทบต่างๆ ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินการ ต้องไม่เกินขีดความสามารถของสิ่งแวดล้อมที่จะรองรับได้ ตลอดจนต้องจัดทำมาตรการเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งในช่วงก่อสร้างและดำเนินการ ให้ครอบคลุมทั้งด้านคุณภาพน้ำทะเล ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ โครงการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 ของ บริษัท เดอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด จังหวัดชลบุรี	• บริษัท เดอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ โครงการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 ของ บริษัท เดอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด จังหวัดชลบุรี รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

ลงชื่อ ..... (นายแพทย์ศักดิ์ เมาณดารรักษ์กุล) กรรมการบริษัท เดอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

ลงชื่อ ..... (นางกวินี มีนชุติ)

ตุลาคม 2557

ลงชื่อ ..... (นายพงศธร ตั้งปันดา) บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	• ในกรณีที่บริษัท เดอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ โครงการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 ของ บริษัท เดอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด จังหวัดชลบุรี ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัท เดอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้ - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ		

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. สมุทรศาสตร์ และสัณฐานวิทยาชายฝั่ง	ระยะก่อสร้าง การก่อสร้างท่าเทียบเรือของโครงการจะไม่มีการขุดลอกตะกอนหน้าท่า จึงไม่มีการเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นท้องน้ำ ส่วนกิจกรรมการก่อสร้างท่าเรือนั้นส่วนใหญ่จะเตรียมอุปกรณ์การก่อสร้างบนฝั่งจะมีเพียงเสาเข็มกลมของ Jetty เท่านั้นที่ฝังลงในทะเล สำหรับงานพื้นชานชาลาของท่าเทียบเรือจะเป็นคอนกรีตสำเร็จรูป และงานอุปกรณ์เสริมต่างๆ จะดำเนินการอยู่บนท่าเทียบเรือ ดังนั้น จึงไม่มีโครงสร้างใดกีดขวางการไหลของน้ำ ยกเว้น เสาเข็ม และโครงสร้างสำหรับติดตั้งหลักกันกระแทก และยางกันกระแทก ซึ่งเป็นโครงสร้างขนาดเล็กไม่มีผลต่อความเร็วในการไหลของน้ำทะเล	ระยะก่อสร้าง - ควบคุมการตอกเสาเข็มให้แล้วเสร็จในระยะเวลาที่กำหนด - ใช้แพท้องแบนดำเนินการตอกเสาเข็มและวางคาน เพื่อลดสิ่งกีดขวางกระแสน้ำ - ให้คนงานก่อสร้างคอยเก็บกวาดวัสดุ และขยะบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันการตกหล่นลงทะเล - ตรวจสอบใต้พื้นที่ท่าเทียบเรือ จุดที่เสาพื้นที่ก่อสร้างว่ามีเศษวัสดุติดค้างหรือไม่ ถ้ามีให้โครงการเก็บกวาดมากำจัดบนฝั่ง	-
	ระยะดำเนินการ - ท่าเทียบเรือส่วนขยายนี้ มีลักษณะเป็นท่าเทียบเรือยื่นต่อออกไปจากโครงสร้างของท่าเทียบเรือเดิม ซึ่งการวิเคราะห์ผลกระทบ ทำได้โดยคำนวณสภาพอุทกพลศาสตร์ในพื้นที่ท่าเทียบเรือปัจจุบัน เปรียบเทียบกับสภาพอุทกพลศาสตร์ในพื้นที่เดียวกันนี้หลังจากมีท่าเทียบเรือใหม่ พบว่าค่าระดับน้ำแทบจะไม่มีการเปลี่ยนแปลงจากสภาพปัจจุบันเลย และลักษณะการไหลเวียนของกระแสน้ำในกรณีที่ขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 เปรียบเทียบกับสภาพปัจจุบัน	ระยะดำเนินการ - ตรวจสอบบริเวณพื้นที่ใต้ท่าเทียบเรือไม่ให้มีเศษขยะหรือวัสดุติดค้างอยู่ใต้ท่าเทียบเรือ ถ้าพบให้เก็บขนขึ้นมาใส่ปอพักขยะบนฝั่ง เพื่อให้เทศบาลนครแหลมฉบังขนไปกำจัด - เก็บกวาดเศษวัสดุต่างๆ บริเวณท่าเทียบเรือไม่ให้ตกหล่นลงทะเล - บริษัท เดอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ต้องมีการสำรวจพื้นท้องทะเลทุกๆ 5 ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการของท่าเทียบเรือ เพื่อตรวจสอบระดับพื้นที่ท้องทะเลไม่ให้มีการ	-

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. สมุทรศาสตร์ และสัณฐานวิทยาชายฝั่ง (ต่อ)	พบว่า กระแสน้ำมีทิศทางเปลี่ยนไปเพียงเล็กน้อยที่ตำแหน่งใกล้กับแนวท่าเทียบเรือระยะที่ 4 ที่ขยายออกไป เป็นผลมาจากโครงสร้างท่าเทียบเรือระยะที่ 4 ทั้งหมด ยังคงเป็นโครงสร้างโปร่งเช่นเดียวกับท่าเทียบเรือเดิมในปัจจุบัน โครงสร้างแบบนี้ไม่ได้ขัดขวางการไหลเวียนของกระแสน้ำมากนัก สำหรับผลการศึกษาการเปลี่ยนแปลงพื้นท้องทะเล โดยทำการเปรียบเทียบลักษณะพื้นท้องทะเลที่มีการดำเนินการสำรวจเมื่อปี พ.ศ.2553 (ช่วงที่ยังไม่มีการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 3) และ 2557 (ภายหลังมีการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 3) พบว่า บริเวณด้านทิศใต้ของพื้นที่ท่าเทียบเรือมีความสูงเพิ่มขึ้น 1-2 เมตร ทำให้ระดับความลึกของพื้นท้องทะเลลดลง ซึ่งสอดคล้องกับการวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงชายฝั่งบริเวณพื้นที่โครงการ โดยใช้ภาพถ่ายทางอากาศ ปีพ.ศ.2533 และ 2552 ของกรมแผนที่ทหาร พบว่า ชายฝั่งพื้นที่ศึกษาส่วนใหญ่มีการสะสมตะกอนมากกว่าการกัดเซาะ โดยเฉพาะพื้นที่ทางด้านใต้ของท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด จนถึงท่าเทียบเรือไทยออยล์ ทั้งนี้ อาจเนื่องมาจากชายฝั่งบริเวณสะพานท่าเทียบเรือของโครงการมีลักษณะเป็นหาดหิน	ตื้นเขินจนเรือสินค้าไม่สามารถเข้าเทียบท่าได้ โดยต้องแจ้งผลการสำรวจให้หน่วยงานที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการขุดลอกตะกอน เช่น กรมเจ้าท่ารับทราบ	

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. สภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ	ระยะก่อสร้าง ในระยะก่อสร้างโครงการจะไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ เนื่องจากการก่อสร้างท่าเทียบเรือจะมีโครงสร้างยื่นลงไปในทะเล กิจกรรมหลักในช่วงก่อสร้าง ประกอบไปด้วยการเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง การตอกเสาเข็ม การขนส่งเครื่องจักรอุปกรณ์ ซึ่งกิจกรรมการก่อสร้างหลักจะมีการดำเนินงานในพื้นที่นอกชายฝั่งทะเล ตลอดจนวัสดุก่อสร้างส่วนใหญ่จะเป็นแบบหล่อสำเร็จจึงทำให้เกิดฝุ่นละอองจากการก่อสร้างในปริมาณน้อย ดังนั้นผลกระทบต่อสภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศจากการก่อสร้างท่าเทียบเรือจึงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะก่อสร้าง - ควบคุมให้รถบรรทุกที่ขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง จำกัดความเร็วไม่ให้เกิน 40 กม./ชม. เมื่อแล่นผ่านถนนสาธารณะทางเข้าโครงการและไม่เกิน 30 กม./ชม. ขณะแล่นภายในพื้นที่โครงการบริเวณพื้นที่ก่อสร้างท่าเทียบเรือ - ให้รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างใช้เส้นทางเข้าถนนเคอรี่ (ถนนใหม่) โดยให้เฉพาะรถที่มาจากศรีราชาเข้าทางถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) - ตรวจสอบเครื่องจักรกลหนักเป็นประจำทุกเดือนเพื่อลดปริมาณมลสารที่จะระบายออกสู่บรรยากาศ - ควบคุมมิให้มีการกำจัดขยะด้วยการเผากลางแจ้งในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ปิดคลุมรถบรรทุกด้วยผ้าใบ และกำหนดช่วงเวลาการก่อสร้าง และขนส่งวัสดุอุปกรณ์อยู่ในช่วง 8.00-18.00 น. - ฉีดพรมน้ำบริเวณถนนที่เป็นเส้นทางลำเลียงวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง - การผสมคอนกรีตจะใช้รถคอนกรีตผสมเสร็จ ซึ่งจะไม่ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เนื่องจากไม่มีการกองวัสดุจำพวกทรายหรือซีเมนต์บนพื้นท่าเทียบเรือเดิม	ระยะก่อสร้าง ดัชนี : - ความเร็วและทิศทางลม - ฝุ่นละอองรวม (TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง ตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง แต่ละสถานี ต้องครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดในช่วงระยะก่อสร้าง สถานี : 2 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 1) - พื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 - วัดใหม่เนินพยอม งบประมาณ : 80,000 บาท/ครั้ง

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. สภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ (ต่อ)	ระยะดำเนินการ ในระยะดำเนินโครงการฯ จะไม่มีผลกระทบต่อสภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศของพื้นที่โครงการ เพราะท่าเทียบเรือของโครงการตั้งอยู่ห่างจากชายฝั่งประมาณ 2,800 เมตร และเรือที่จะเทียบท่ามีปริมาณประมาณ 5 ลำต่อวัน ซึ่งจากการคาดการณ์อัตราการกระจายตัวของมลสารด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ AERMOD จากกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าทั้งทางบกและทางน้ำของโครงการ พบว่าบริเวณพื้นที่ศึกษาทั่วไปมีระดับความเข้มข้นของมลสารในบรรยากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด สำหรับการเก็บกองชิ้นไม้สับ โครงการได้จัดให้มีมาตรการติดตั้งตาข่ายล้อมรอบกองชิ้นไม้สับ และจำกัดความสูงของกองไม้ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ดังนั้นผลกระทบต่อสภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศในระยะดำเนินการจึงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ - ตรวจตราสภาพผิวการจราจรบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ - จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งสินค้า ให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) และใช้ผ้าใบคลุมสินค้าที่มีลักษณะเทกองทุกครั้ง - โครงการจัดให้มีรถบรรทุกน้ำมารดพื้นถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) และทางเข้าออกโครงการในฤดูแล้ง บริเวณที่พบปัญหาการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - ควบคุมปริมาณรถเข้า-ออกบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) ให้มีปริมาณเท่ากับหรือน้อยกว่าปริมาณรถเข้า-ออกในสภาพปัจจุบัน โดยกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าใช้เส้นทางเข้าถนนเคอรี่ (ถนนใหม่) โดยให้เฉพาะรถที่มาจากศรีราชาเข้าทางถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) และจัดคิวรถบรรทุกให้จอดรอในพื้นที่จอดรถภายในโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการขนส่งบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) ในชั่วโมงเร่งด่วน (7.00-9.00 น. และ 16.00-18.00 น.) - ห้ามรถบรรทุกที่มาขนถ่ายสินค้าติดเครื่องยนต์ขณะจอดรอขนถ่ายสินค้าที่ลานจอดรถบนฝั่ง - ขอความร่วมมือผู้ให้บริการรถบรรทุกสินค้าตรวจสอบบำรุงรักษารถบรรทุกให้มีสภาพการใช้งานที่ดี	ระยะดำเนินการ ฝุ่นละอองบริเวณท่าเทียบเรือ ดัชนี : ฝุ่นละอองรวม (TSP 24 ชั่วโมง) ความถี่ : ตรวจวัดทุกๆ 6 เดือน ตลอดช่วงดำเนินการโครงการ สถานี : 1 สถานี ได้แก่ จุดขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือปัจจุบันที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองด้วย Ship Loader งบประมาณ : 16,600 บาท/ครั้ง ฝุ่นละอองบริเวณขนถ่ายสินค้าเทกอง ดัชนี : ค่าความทึบแสง (Opacity) ความถี่ : สุ่มตรวจวัดช่วงที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองที่อาจเกิดฝุ่นระบายออกสู่บรรยากาศทุกๆ 6 เดือน สถานี : 2 สถานี ได้แก่ - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองและบรรจุหีบห่อท่าเทียบเรือด้านทิศใต้ - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองและบรรจุหีบห่อท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ งบประมาณ : 14,000 บาท/ครั้ง คุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป ดัชนี : - ความเร็วและทิศทางลม - ฝุ่นละอองรวม (TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. สภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ (ต่อ)		- ติดตั้งตาข่ายล้อมรอบกองชิ้นไม้สับ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - จำกัดความสูงของกองชิ้นไม้สับให้มีความสูงน้อยกว่าความสูงของตาข่ายกันฝุ่น - แจกเอกสารประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่รถบรรทุกช่วยดูแลเรื่องการปิดคลุมผ้าใบไม่ให้สินค้าตกหล่น รวมทั้งดูแลล็อคตู้คอนเทนเนอร์ให้หนาแน่น - จัดรถเก็บกวาดเศษวัสดุที่ร่วงหล่น และดูดฝุ่นบนถนนในพื้นที่โครงการทุกวัน - ไม่อนุญาตให้รถขนส่งสินค้าที่ไม่ปิดคลุมผ้าใบป้องกันสินค้าตกหล่นเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) ความถี่ : ตรวจวัดทุกๆ 6 เดือน ตลอดช่วงดำเนินการโครงการ โดยตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง แต่ละสถานี ต้องครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด สถานี : 2 สถานี (รูปที่ 1) ได้แก่ - พื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 - วัดใหม่เนินพยอม งบประมาณ : 80,000 บาท/ครั้ง
4. เสียง	ระยะก่อสร้าง ระดับเสียงที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างโครงการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด บริเวณชุมชนบ้านอ่าวอุดมหมู่ 1 เท่ากับ 81.84 เดซิเบล(เอ) และระดับเสียงที่เกิดขึ้นบริเวณวัดใหม่เนินพยอมเท่ากับ 56.79 เดซิเบล(เอ) ซึ่งระดับเสียงบริเวณบ้านอ่าวอุดมหมู่ 1 จะสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐานกำหนด (ระดับเสียงสำหรับพื้นที่ทั่วไปเท่ากับ 70 เดซิเบล(เอ)) ดังนั้น โครงการจึงได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการต่อชุมชนและพื้นที่อ่อนไหว โดย	ระยะก่อสร้าง - ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวสูงประมาณ 2.5 เมตร โดยใช้วัสดุชนิดอลูมิเนียมหนาประมาณ 1.59 มิลลิเมตร ซึ่งมีค่าการสูญเสียการส่งผ่าน (Transmission Loss; TL) เท่ากับ 23 เดซิเบล(เอ) บริเวณขอบสะพานซื่อมจากฝั่ง (พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ) ไปยังท่าเทียบเรือปัจจุบันทางด้านที่ติดกับชุมชนบ้านอ่าวอุดมหมู่ 1 - กิจกรรมการก่อสร้างต้องดำเนินการในช่วงเวลาที่เหมาะสม โดยหลีกเลี่ยงการทำงานที่พร้อมกันของอุปกรณ์เครื่องจักรทั้งหมดของโครงการในช่วงเวลาเดียวกัน - พิจารณาเลือกวิธีการและอุปกรณ์ที่เหมาะสมในการก่อสร้าง	ระยะก่อสร้าง ดัชนี : - Leq เฉลี่ย 8 ชั่วโมง - Leq เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - L_{90} - L_{50} - L_{max} ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง ตรวจวัดอย่างต่อเนื่องติดต่อกันเป็นเวลา 5 วัน โดยครอบคลุมกิจกรรมที่เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็มระหว่างการก่อสร้าง แต่ละสถานีต้องครอบ คลุมวันธรรมดาและวันหยุด ในช่วงระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. เสียง (ต่อ)	กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณขอบสะพานเชื่อมจากฝั่ง (พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ) ไปยังท่าเทียบเรือปัจจุบัน ซึ่งจะทำให้เสียงจากกิจกรรมการก่อสร้าง ณ บ้านอ่าวอุดมหมู่ 1 ลดลงและมีค่าเท่ากับ 58.79 เดซิเบล(เอ) เมื่อนำไปรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดซึ่งมีค่าเท่ากับ 62.0 เดซิเบล(เอ) จะมีค่าเท่ากับ 63.70 เดซิเบล(เอ) อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานเสียงทั่วไป ที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงมีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) และมีค่าระดับการรบกวนบริเวณพื้นที่บ้านอ่าวอุดมหมู่ 1 และวัดใหม่เนินพยอม มีค่าเท่ากับ 5.9 และไม่ก่อให้เกิดการรบกวนดังนั้น การก่อสร้างของโครงการกรณีที่ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวชนิดอลูมิเนียมหนาประมาณ 1.59 มิลลิเมตร ซึ่งมีค่าการสูญเสียการส่งผ่าน เท่ากับ 23 เดซิเบล(เอ) ทำให้ค่าระดับเสียงเฉลี่ยรวมมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ ที่กำหนดไว้ และทำให้ค่าระดับการรบกวนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ ที่กำหนดไว้	- กำหนดระยะเวลาที่แน่นอน สำหรับกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังผิดปกติ โดยจะต้องเริ่มต้นเวลา 07.00 น. และสิ้นสุดก่อนเวลา 18.00 น. เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชนโดยเฉพาะชุมชนบ้านอ่าวอุดม - ควบคุมให้รถบรรทุกที่ขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง จำกัดความเร็วไม่ให้เกิน 40 กม./ชม. เมื่อแล่นผ่านถนนสาธารณะทางเข้าโครงการและไม่เกิน 30 กม./ชม. ขณะแล่นภายในพื้นที่โครงการ - กิจกรรมใดๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังมากต้องมีการประกาศให้สาธารณชนรับทราบโดยทั่วถึง ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืนต้องแจ้งให้สาธารณชนและชุมชนได้รับทราบก่อนทุกครั้ง - กำหนดให้มีการใช้อุปกรณ์/เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดระดับเสียงต่ำ - กรณีที่พบว่ารถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างมีการดัดแปลงท่อไอเสีย หรือใช้แตรลม ทำให้เกิดเสียงดังรบกวนชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ให้ทำหนังสือแจ้งผู้รับเหมาให้ดำเนินการแก้ไขท่อไอเสียที่ดัดแปลง และห้ามใช้แตรลมในขณะวิ่งในพื้นที่โครงการทันที - กำหนดมาตรการลงโทษรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างที่ไม่ดำเนินการแก้ไขท่อไอเสียที่ดัดแปลงหรือใช้แตรลมในขณะวิ่งในพื้นที่โครงการ - ควบคุมให้รถบรรทุกที่ขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง จำกัดความเร็วไม่ให้เกิน 40 กม./ชม. เมื่อแล่นผ่านถนนสาธารณะทางเข้าโครงการและไม่เกิน 30 กม./ชม. ขณะแล่นภายในพื้นที่โครงการ	สถานี : 3 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 2) - พื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 - บ้านที่อยู่ใกล้สะพานท่าเทียบเรือ - บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ งบประมาณ : 15,000 บาท/ครั้ง

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. เสียง (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการ</u> ระดับเสียงที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินโครงการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด บริเวณบ้านที่อยู่ใกล้กับถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 57.0 เดซิเบล(เอ) เมื่อรวมกับระดับเสียงจากการตรวจวัดปัจจุบัน ซึ่งมีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงอยู่ในช่วง 71.9-73.9 เดซิเบล(เอ) จะมีระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงรวมอยู่ในช่วง 72.0-74.0 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าสูงกว่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด (ระดับเสียงสำหรับพื้นที่ทั่วไปเท่ากับ 70 เดซิเบล(เอ)) อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบระดับเสียงปัจจุบันกับระดับเสียงรวมภายหลังที่มีการดำเนินโครงการ พบว่า การดำเนินโครงการทำให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน 0.1 เดซิเบล(เอ) ซึ่งโครงการได้กำหนดมาตรการควบคุมปริมาณรถเข้า-ออกบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) ให้มีปริมาณเท่ากับหรือน้อยกว่าปริมาณรถเข้า-ออกในสภาพปัจจุบัน เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงที่อาจเกิดขึ้น โดยกำหนดมาตรการในการควบคุมปริมาณรถบรรทุกทั้งหมดของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ทั้งในส่วนของปัจจุบัน และส่วนขยายในอนาคตให้เข้าทางถนนเคอรี่ และออกทางถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) ยกเว้นรถบรรทุกที่วิ่งมาจาก	<u>ระยะดำเนินการ</u> - กำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ที่ครอบหู (Ear Muffs) ในการทำงานในบริเวณที่มีระดับเสียงเกิน 90 เดซิเบล(เอ) - ระดับความดังของเสียงที่พนักงานได้รับไม่ควรเกิน 85 เดซิเบล(เอ) ในการทำงานติดต่อกัน 8 ชั่วโมง - จัดให้มีป้ายแสดงสำหรับพื้นที่ที่เป็นอันตรายต่อการได้ยิน กำหนดให้พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลประเภทที่ครอบหู-ที่อุดหูทุกครั้ง - กำหนดให้พนักงานทุกคนต้องได้รับการอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานในบริเวณที่มีเสียงดัง - ควบคุมปริมาณรถเข้า-ออกบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) ให้มีปริมาณเท่ากับหรือน้อยกว่าปริมาณรถเข้า-ออกในสภาพปัจจุบัน โดยกำหนดให้รถบรรทุกใช้เส้นทางเข้าถนนเคอรี่ (ถนนใหม่) โดยให้เฉพาะรถที่มาจากศรีราชาเข้าทางถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) และจัดคิวรถบรรทุกให้จอดรอในพื้นที่จอดรถภายในโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการขนส่งบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) ในชั่วโมงเร่งด่วน (7.00-9.00 น. และ 16.00-18.00 น.)	<u>ระยะดำเนินการ</u> ดัชนี : - Leq เฉลี่ย 8 ชั่วโมง - Leq เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - L_{90} - L_{dn} - L_{max} ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง ตรวจวัดอย่างต่อเนื่องติดต่อกันเป็นเวลา 5 วันโดยคลุมวันธรรมดาและวันหยุด สถานี : 3 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 2) - พื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 - วัดใหม่เนินพะยอม - บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ งบประมาณ : 15,000 บาท/ครั้ง

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. เสียง (ต่อ)	ทางอำเภอศรีราชาเท่านั้น ถึงจะเข้าทางถนนไซโล โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) ในชั่วโมงเร่งด่วน (7.00-9.00 น. และ 16.00-18.00 น.) รวมทั้งดูแลสภาพผิวของถนนไซโลให้มีสภาพดีอยู่เสมอ ดังนั้นการพัฒนาโครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบในระดับที่ยอมรับได้	- จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งสินค้า ให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) และเมื่อวิ่งในพื้นที่โครงการไม่ให้เกิน 30 กม./ชม. - ห้ามรถบรรทุกที่มาขนถ่ายสินค้าติดเครื่องยนต์ขณะจอดรถรอขนถ่ายสินค้าที่ลานจอดรถบนฝั่ง - กรณีที่พบว่ารถบรรทุกขนส่งสินค้า มีการดัดแปลงท่อไอเสีย หรือใช้แตรลม ทำให้เกิดเสียงดังรบกวนชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ให้ทำหนังสือแจ้งผู้รับเหมา ให้ดำเนินการแก้ไขท่อไอเสียที่ดัดแปลง และห้ามใช้แตรลมในขณะวิ่งในพื้นที่โครงการทันที - กำหนดมาตรการลงโทษรถบรรทุกขนส่งสินค้าที่ไม่ดำเนินการแก้ไขท่อไอเสียที่ดัดแปลง หรือใช้แตรลมในขณะวิ่งในพื้นที่โครงการ - ขอความร่วมมือผู้ให้บริการรถบรรทุกสินค้าตรวจสอบบำรุงรักษารถบรรทุกให้มีสภาพการใช้งานที่ดี	
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล	ระยะก่อสร้าง - การจัดการน้ำทิ้งของคนงานก่อสร้างจะใช้ห้องน้ำห้องส้วมบริเวณหน้าท่าที่อาคารสำนักงานหน้าท่า ที่ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเฉพาะที่ ส่วนคนงานก่อสร้างที่จัดเตรียมวัสดุก่อสร้างอยู่บนฝั่งหลังท่า โครงการจะจัดเตรียมห้องน้ำห้องส้วมไว้ในแคมป์/สำนักงานสนามให้เพียงพอต่อปริมาณคนงาน	ระยะก่อสร้าง - ติดตั้งม่านกันตะกอนในขณะมีการตัดหรือถอนเสาเข็ม และการตอกเสาเข็ม เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอน - ดำเนินการรื้อถอนเสาเข็มเก่าโดยวิธีการตัดในช่วงที่น้ำลงต่ำสุด สำหรับเข็มบริเวณใกล้ชายฝั่ง โดยระหว่างการรื้อถอนจะทำการปูผ้าใบ เพื่อป้องกันวัสดุตกลงท้องทะเล - กรณีที่น้ำลงต่ำสุดแล้วเสาเข็มยังอยู่ใต้น้ำ จะทำการรื้อถอนโดยจะใช้นักประดาน้ำดำลงไปตัดเสาเข็ม	ระยะก่อสร้าง จำนวนเที่ยวของรถที่นำน้ำเสียไปบำบัดปริมาณน้ำเสียที่นำไปบำบัด ดัชนี : จำนวนเที่ยวของรถที่นำน้ำเสียไปบำบัดปริมาณน้ำเสียที่นำไปบำบัด ความถี่ :ทุกครั้งที่รถมารับน้ำเสียไปบำบัดตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	- สำหรับการฟุ้งกระจายของตะกอนจากการตอกเสาเข็มจะมีเพียงเล็กน้อย อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดมาตรการโดยการติดตั้งม่านกันตะกอนเพื่อป้องกันให้มีการฟุ้งกระจายของตะกอนน้อยที่สุด	- การขนย้ายเศษวัสดุจากการรื้อถอนเสาเข็ม จะถูกเก็บขึ้นเรือบาสที่ติดตั้งเครนไว้ และนำเศษวัสดุมาขึ้นที่ท่าเรือเพื่อขนไปเก็บบริเวณที่เก็บกองวัสดุของโครงการภายในพื้นที่ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด เพื่อรอการจัดการต่อไป - ก่อนการก่อสร้างมีการเจรจาตกลงกับผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำบริเวณสะพานท่าเทียบเรือของโครงการเกี่ยวกับมาตรการชดเชยในระยะก่อสร้าง - จัดเตรียมห้องน้ำสำเร็จรูปแบบที่มีถังเก็บสิ่งปฏิกูลในปริมาณที่เพียงพอ อย่างน้อย 14 ห้อง ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน (ห้องส้วมถูกสุขลักษณะสำหรับคนงานไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อ 10 คน) และติดต่อให้หน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาดำเนินการขนถ่ายสิ่งปฏิกูลไปกำจัดตามระยะเวลาที่กำหนด - ตรวจสอบการทำงานและสภาพของเครื่องจักรทุกวันเพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันลงทะเล - จัดที่ทิ้งขยะให้เหมาะสมและเพียงพอ โดยสามารถรองรับขยะได้อย่างน้อย 3 วัน และแยกประเภทขยะก่อนกำจัด หรือนำไปทิ้งยังพื้นที่ที่กำหนดไว้เป็นประจำ พร้อมทั้งควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ทิ้งมูลฝอยหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงทะเล - เมื่อเลิกปฏิบัติงานในแต่ละวันให้เก็บเศษวัสดุก่อสร้างรวบรวมใส่ถังมูลฝอยที่จัดไว้สำหรับเศษวัสดุก่อสร้างโดยเฉพาะ และให้ หจก.เมืองสะอาดการค้า (ได้รับอนุญาตจากเทศบาลนครหลมฉบังเรียบร้อยแล้ว) ขนไปกำจัด	**คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง/นิเวศวิทยาทางทะเล** ดัชนี : - คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง • อุณหภูมิ (Temperature) • ความเป็นกรด-ด่าง (pH) • ความเค็ม • ของแข็งละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids) • ของแข็งแขวนลอย (Suspended Solids) • ปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) • น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - นิเวศวิทยาทางทะเล • แพลงก์ตอนพืช และแพลงตอนสัตว์ • สัตว์หน้าดิน ความถี่ : - คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง • ทุกๆ 6 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตรวจวัดปริมาณของแข็งแขวนลอย • 5 ครั้ง/วัน (ตามระยะเวลาน้ำขึ้นสูงสุด-น้ำลงต่ำสุด) ตลอดระยะเวลาที่มีการตอกเสาเข็ม สถานี : บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ รวมทั้งสิ้น 5 สถานี (รูปที่ 3) ได้แก่ - บริเวณปึกท่าเทียบเรือปัจจุบันด้านทิศใต้ ห่างจากหน้าท่าออกมา 50 เมตร (พิกัด 0703718E 1453916N)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)		หรือประสานงานกับหน่วยงานรับกำจัดขยะมูลฝอยในการจัดเก็บขยะที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้าง - จัดเจ้าหน้าที่ของโครงการเพื่อดูแลการจัดการรวบรวมขยะมูลฝอยโดยเฉพาะ - การก่อสร้างพื้นที่ท่าเทียบเรือจะใช้ชิ้นส่วนคอนกรีตอัดแรงซึ่งจัดทำและขนย้ายมาจากภายนอกโครงการ กรณีทับหน้าและเชื่อมชิ้นส่วนคอนกรีตอัดแรงของพื้นสะพานท่าเทียบเรือจะใช้คอนกรีตจากรถคอนกรีตผสมเสร็จ และใช้ผ้าใบหรือแผ่นพลาสติกรองใต้สะพานเรือส่วนที่มีการเทคอนกรีตเพื่อป้องกันเศษคอนกรีตและวัสดุก่อสร้างตกหล่นลงทะเล - น้ำเสียจากการล้างอุปกรณ์ เครื่องมือก่อสร้าง ให้ล้างบนลานคอนกรีตมีคันกั้นสูง 30 เซนติเมตร และพื้นที่ลานมีขนาด 30x30x0.3 เมตรที่จัดสร้างไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และดูดน้ำทิ้งไปเก็บไว้ในถังเก็บน้ำ และขนไปรดน้ำต้นไม้บนฝั่ง โดยไม่ระบายน้ำเสียลงทะเล - สร้างลำรางช่องระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่และบ่อพักน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดก่อนปล่อยทิ้ง หรือนำไปใช้ประโยชน์ บางกิจกรรม รวมทั้งน้ำฝน ซึ่งจัดให้ไหลลงรางเพื่อไปรวมในบ่อเช่นเดียวกัน พร้อมบ่อดักขยะหรือบ่อดักตะกอน - วัสดุก่อสร้างควรเก็บรวบรวมไว้ให้เป็นระเบียบ หรือสร้างโรงเรือนที่มีหลังคาคลุมไว้ เพื่อมิให้วัสดุก่อสร้างบางส่วนถูกชะล้างลงสู่ทะเลในช่วงฤดูฝน - ห้ามคนงานก่อสร้างจับสัตว์น้ำบริเวณชายฝั่งในจุดที่จะก่อสร้างโครงการฯ โดยติดป้ายห้ามและจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ คอยตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ	- ห่างจากพื้นที่ก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายระยะที่ 4 ประมาณ 200 เมตร ทางทิศตะวันตก (ปลายท่าทางทิศใต้) (พิกัด 0703153E 1453190N) - ห่างจากพื้นที่ก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายระยะที่ 4 ประมาณ 200 เมตร ทางทิศตะวันตก (ปลายท่าทางทิศเหนือ) (พิกัด 0703309E 1453565N) - ห่างจากพื้นที่ก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายระยะที่ 4 ประมาณ 200 เมตร ทางทิศตะวันออก (ปลายท่าทางทิศเหนือ) (พิกัด 0703738E 1453434N) - ห่างจากพื้นที่ก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายระยะที่ 4 ประมาณ 200 เมตร ทางทิศตะวันออก (ปลายท่าทางทิศใต้) (พิกัด 0703616E 1453054N) - ตรวจวัดปริมาณของแข็งแขวนลอย บริเวณที่ดำเนินการตอกเสาเข็ม งบประมาณ : 80,000 บาท/ครั้ง

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการ</u> ในระยะดำเนินการของโครงการมีน้ำทิ้งเกิดขึ้นจากแหล่งต่างๆ ดังนี้ • น้ำเสียและของเสียจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน ซึ่งโครงการได้กำหนดให้พนักงานของโครงการที่ปฏิบัติงานอยู่บนท่าเทียบเรือจะต้องใช้ห้องน้ำ ห้องสุขาที่อยู่บนท่าเทียบเรือของบริษัทฯ ซึ่งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเฉพาะที่สำหรับพนักงานบนพื้นที่หลังท่าที่ไม่มีจำนวนเพิ่มขึ้นจากปัจจุบันจะใช้ห้องน้ำ ห้องสุขาที่มีอยู่ในปัจจุบัน • น้ำทิ้งจากการล้างตู้คอนเทนเนอร์จะผ่านการบำบัดโดยถังบำบัดสำเร็จรูป (คิด BOD เข้าระบบ 600 มิลลิกรัม/ลิตร) โดยโครงการใช้เกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งอุตสาหกรรมและโรงงานอุตสาหกรรม ฉบับที่ 2 พ.ศ.2539 โดยค่าความเป็นกรดเป็นด่างอยู่ระหว่าง 5.5-9.0 BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ของแข็งแขวนลอยไม่เกิน 50 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำมันและไขมันไม่เกิน 5 มิลลิกรัม/ลิตร • น้ำฝนปนเปื้อนบริเวณลานกองชิ้นไม้สับ จะมีการรวบรวมเข้าสู่บ่อพักน้ำทิ้ง เพื่อพักน้ำให้ตกตะกอนก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำต่อไป • น้ำเสียจากเรือบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ได้จัดให้มีระบบการจัดการกับน้ำเสีย/ของเสียที่มากับเรือบรรทุกสินค้ากล่าวคือ จะควบคุมไม่ให้มีการระบายน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลจากเรือลงสู่ทะเลบริเวณท่าเทียบเรือของบริษัทฯ ซึ่งโดยปกติเรือบรรทุกสินค้าจะมีระบบบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลในเรือ ไม่มีการระบายออกสู่ทะเล	ระยะดำเนินการ - ควบคุมไม่ให้เรือบรรทุกสินค้าระบายน้ำเสียท้องเรือ (Bilge Water) หรือน้ำสกปรกจาก Slop Tank, Sludge Oil หรือของเสียอื่นๆ ลงทะเลบริเวณท่าเทียบเรือ - น้ำเสียที่เกิดขึ้นบนเรือนั้น ถ้าเรือลำใดมีน้ำเสียตามที่กล่าวข้างต้นต้องกำจัด บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด จะช่วยติดต่อผู้ให้บริการกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่ามาให้บริการเก็บขนและกำจัด ตัวอย่างเช่น บริษัท ว.พี.แอนด์ ว. อินเตอร์เนชั่นแนล บายโปรดักส์ จำกัด บริษัท คอนวอย จำกัด บริษัท อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอนไวรอนเมนทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด บริษัท เวสท์ แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด เป็นต้น โดย Ship owner หรือ Ship Agency เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการให้เป็นไปตามข้อตกลงการเดินเรือระหว่างประเทศ หรือตามเงื่อนไขของกรมเจ้าท่า - บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด จะให้บริการขนขยะมูลฝอยบนเรือ แล้วจะรวบรวมให้ หจก. เมืองสะอาดการค้า ขนไปกำจัดในพื้นที่กำจัดขยะมูลฝอยของเทศบาลนครแหลมฉบังต่อไป - ห้ามระบายน้ำโสโครกจากห้องสุขาที่อาคารปฏิบัติงานของพนักงานหน้าท่า ลงสู่ทะเล โดยน้ำโสโครกทั้งหมดจะถูกเก็บไว้ภายในถังใต้อาคารหน้าท่า และติดต่อให้ หจก. เมืองสะอาดการค้ามาเก็บไปกำจัด	ระยะดำเนินการ จำนวนเที่ยวของรถที่นำน้ำเสียไปบำบัดปริมาณน้ำเสียที่นำไปบำบัด ดัชนี : จำนวนเที่ยวของรถที่นำน้ำเสียไปบำบัดปริมาณน้ำเสียที่นำไปบำบัด ความถี่ :ทุกครั้งที่รถมารับน้ำเสียไปบำบัดตลอดระยะเวลาการดำเนินการ คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง/นิเวศวิทยาทางทะเล ดัชนี : - คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง • อุณหภูมิ (Temperature) • ความเป็นกรด-ด่าง (pH) • ความเค็ม • ของแข็งละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids) • ของแข็งแขวนลอย (Suspended Solids) • ปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) • น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - นิเวศวิทยาทางทะเล • แพลงก์ตอนพืช และแพลงตอนสัตว์ • สัตว์หน้าดิน

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	โดยตรง แต่ในกรณีจำเป็นที่เรือลำใดต้องการกำจัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลของเรือ ทางบริษัทฯจะประสานงานกับ Ship Agent ในการติดต่อกับบริษัทที่รับจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือที่ได้แจ้งไว้ตามประกาศของกรมเจ้าท่า	- ตรวจสอบแนวท่อส่งกากน้ำตาล ถ้าพบว่ามีการรั่วไหลต้องหยุดชนถ่ายทันที และทำการซ่อมแซมให้เรียบร้อยก่อนปฏิบัติงานต่อไป - ตามแนวข้อต่อท่อขนถ่ายกากน้ำตาล และที่หัวจ่ายกากน้ำตาลลงเรือให้มีถังรองรับ เพื่อป้องกันเศษกากน้ำตาลตกหล่นลงสู่ทะเล สำหรับเศษกากน้ำตาลภายในถังให้เก็บรวบรวมส่งให้ หจก.เมืองสะอาดการค้า กำจัดต่อไป - สร้างคันคอนกรีตล้อมรอบถังเก็บกากน้ำตาล โดยให้สามารถรองรับปริมาณกากน้ำตาลที่เกิดเหตุรั่วไหล ได้อย่างน้อยร้อยละ 110 ของปริมาตร ถังเก็บกากน้ำตาลที่ใหญ่ที่สุด และเทคอนกรีตบริเวณพื้นที่ภายในคันคอนกรีตเพื่อป้องกันการปนเปื้อนลงสู่ดิน กรณีที่เกิดการรั่วไหลของกากน้ำตาล - เก็บกวาดทำความสะอาดพื้นท่าเทียบเรือทุกครั้งหลังการขนถ่ายสินค้า - การบำรุงรักษาเครื่องจักรบนท่าเทียบเรือต้องนำภาชนะมารองรับจารบีที่ใช้สำหรับหล่อลื่นเครื่องจักร - ควบคุมดูแลพนักงานให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงถังที่จัดเตรียมไว้ - ควบคุมดูแลให้ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการบำบัดน้ำเสียให้อยู่ในค่ามาตรฐานฯ - กรณีพบเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลในบริเวณท่าเทียบเรือ จากการขนถ่ายของเรือ หรือจากอุบัติเหตุอื่นๆ ให้ทางท่าเรือของโครงการประสานงานกับกรมเจ้าท่าในการติดต่อหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการกำจัดคราบน้ำมัน เพื่อมากำจัดคราบน้ำมันที่เกิดขึ้น	ความถี่ : ทุกๆ 6 เดือน ตลอดระยะเวลาการดำเนินการ สถานี : บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ท่อสร้างของโครงการ รวมทั้งสิ้น 6 สถานี (รูปที่ 4) ได้แก่ - บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านนอกของท่าเทียบเรือด้านนอกของท่าเทียบเรือเดิมปีกท่าด้านทิศเหนือห่างจากหน้าท่า 50 เมตร - บริเวณจุกกึ่งกลางหน้าท่าเทียบเรือเดิม ปีกท่าด้านใต้ - บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านในของท่าส่วนขยายระยะที่ 3 และห่างจากหน้าท่าออกมา 50 เมตร - บริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยายระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านนอกประมาณ 50 เมตร - ห่างจากปลายท่าเทียบเรือส่วนขยายระยะที่ 4 ประมาณ 100 เมตร - บริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยายระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านในประมาณ 50 เมตร งบประมาณ : 80,000 บาท/ครั้ง **คุณภาพน้ำทิ้งจากอาคารสำนักงานสำนักงานบริหารท่าเรือ และคลังสินค้า และที่ทิ้งน้ำจากการล้างตู้ Container ของ ICD** ดัชนี : - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ของแข็งแขวนลอย - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ : ทุกๆ 3 เดือนในช่วงดำเนินการท่าเรือ

ลงชื่อ ..... (นายปเกล็ดชัย เบญจอารธรศิริกุล) ลงชื่อ ..... (นางภาวิณี มีนสุข) กรรมการบริษัท เดอะรี สยามซีพอร์ต จำกัด

ตุลาคม 2557

ลงชื่อ ..... (นางเนตรชนก ตัะปันตา) บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)		- น้ำเสีย และสิ่งปฏิกูลที่ห้องสุขาที่ท่าเทียบเรือจะถูกเก็บพักไว้ในถังเก็บน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูลใต้อาคารปฏิบัติงานหน้าท่าและเมื่อถังเต็ม ทางโครงการต้องให้รถดูดสิ่งปฏิกูลของ หจก. เมืองสะอาดการค้า (ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลแหลมฉบังเรียบร้อยแล้ว) มาเก็บขนไปกำจัด - น้ำเสียและสิ่งปฏิกูลที่ห้องสุขาตามอาคารคลังสินค้าบนฝั่งจะถูกระบายลงบ่อเกรอะและเมื่อบ่อเกรอะเต็ม ทางโครงการต้องให้รถดูดสิ่งปฏิกูลของ หจก. เมืองสะอาดการค้า (ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลแหลมฉบังเรียบร้อยแล้ว) มาเก็บขนไปกำจัด - น้ำเสียที่ห้องสุขาของอาคารสำนักงานบริหารท่าเรือและคลังสินค้า และน้ำทิ้งจากการทำความสะอาดตู้คอนเทนเนอร์ของ ICD ผ่านการบำบัดน้ำเสียโดยถังบำบัดสำเร็จรูป จะต้องมีการควบคุมดูแล ดังนี้ • ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ระบายออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย เฉพาะอาคารสำนักงานบริหารท่าเรือและคลังสินค้า ควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้มีบีโอดีไม่เกิน 40 มก./ล. ของแข็งแขวนลอยไม่เกิน 50 มก./ล. ที่กำหนดตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2537 น้ำทิ้งชุมชนประเภท ค. ส่วนที่เป็นน้ำทำความสะอาดตู้คอนเทนเนอร์ของ ICD ต้องควบคุมให้ค่าบีโอดีไม่เกิน 20 มก./ล. และของแข็งแขวนลอยไม่เกิน 50 มก./ล. ตามมาตรฐานน้ำทิ้งโรงงานอุตสาหกรรมและนิคม	สถานี : 2 สถานี - น้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารสำนักงานบริหารท่าเรือและคลังสินค้าบนฝั่ง - บ่อพักน้ำจากการล้างตู้ Container ของ ICD งบประมาณ : 12,000 บาท/ครั้ง

ลงชื่อ ..... (นายปเกล็ดชัย เบญจอารธรศิริกุล) ลงชื่อ ..... (นางภาวิณี มีนสุข) กรรมการบริษัท เดอะรี สยามซีพอร์ต จำกัด

ตุลาคม 2557

ลงชื่อ ..... (นางเนตรชนก ตัะปันตา) บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)		อุตสาหกรรม ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมฉบับที่ 2 พ.ศ.2539 หากไม่ได้มาตรฐานน้ำทิ้งดังกล่าว ทางโครงการจะต้องแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสีย เช่น การจัดเปลี่ยน Media การเติมเชื้อจุลินทรีย์ ฯลฯ เป็นต้น - จัดจ้างบริษัทฯ ที่ขายระบบบำบัดน้ำเสีย หรือบริษัทอื่นๆที่สามารถจัดการระบบบำบัดน้ำเสีย ให้มาดูแลบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารสำนักงาน และของ ICD - ให้มีการจัดทำบ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดของอาคารสำนักงานบริหารท่าเรือและคลังสินค้า และน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดบริเวณลานทำความสะอาดตู้คอนเทนเนอร์ จำนวน 2 บ่อ โดยกำหนดให้แต่ละบ่อมีขนาดเก็บกักได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน - ให้มีบ่อรวบรวมน้ำชะจากกองไม้สับ และรางระบายน้ำรอบพื้นที่กองเก็บไม้สับ เพื่อรวบรวมน้ำชะกองชิ้นไม้สับก่อนเข้าสู่บ่อพักน้ำชะกองไม้สับ โดยบ่อและรางมีขนาดกักเก็บได้อย่างน้อย 15 นาที - ให้มีบ่อพักน้ำชะกองไม้สับ โดยสามารถพักน้ำชะกองไม้สับได้อย่างน้อย 30 นาที เพื่อให้เศษไม้สับที่ปนมากับน้ำตกตะกอน - นำตะกอนในบ่อพักน้ำชะกองไม้สับไปกำจัดอย่างถูกวิธี - ห้ามพนักงานจับสัตว์น้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือและใต้ท่าเทียบเรือ - ส่งเสริมกิจกรรมการอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำโดยร่วมกับสถาบันการศึกษาหรือหน่วยงานราชการในพื้นที่	

ลงชื่อ ..... (นายทวีศักดิ์ เบญจอารยะสิริกุล) ลงชื่อ ..... (นางภาวิณี มีนสุข) กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ ..... (นางเนตรชนก ต๊ะปินตา) บริษัท ทีม คุณซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด	หน้า 16/59

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6. นิเวศวิทยาทางบก	ระยะก่อสร้าง จากการสำรวจสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตร พบสัตว์ป่าที่ถูกระบุให้เป็นสัตว์ป่าคุ้มครองตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2535 จำนวน 14 และ 64 ชนิด ตามลำดับ ส่วนใหญ่เป็นสัตว์ป่าที่ปรับตัวได้ ที่มีแหล่งอาศัยบริเวณป่าไม้และภูเขาตามแนวชายหาด สามารถพบเห็นตัวได้ง่ายและอาจถูกล่าเพื่อการค้าเพราะนกปรอดหัวโขนมีเสียงร้องที่ไพเราะ สีสันสวยงาม รวมถึงลิงแสมที่มีผู้นิยมนำลูกลิงไปเลี้ยง และนำเนื้อและสมองมาบริโภคเพราะมีความเชื่อว่าเป็นยาบำรุงกำลัง จากสาเหตุดังกล่าวทำให้สัตว์ป่ามีปริมาณลดลง ดังนั้นการนำคนงานเข้ามาเป็นจำนวนมากในระยะก่อสร้างของโครงการมีอาจผลกระทบต่อสัตว์ป่า จึงต้องมีมาตรการป้องกัน แก้ไข ควบคุมดูแลเจ้าหน้าที่ และคนงานของโครงการไม่ให้มีการล่าสัตว์ป่า ทั้งในและนอกเขตพื้นที่ของโครงการโดยเด็ดขาด เพื่อลดผลกระทบอันจะเกิดขึ้นกับสัตว์ป่า	ระยะก่อสร้าง ให้หลีกเลี่ยงการจัดตั้งชุมชนแรงงาน และการนำสัตว์ต่างถิ่นเข้ามาเลี้ยงซึ่งอาจนำโรคติดต่อมาสู่สัตว์ป่า ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการและบริเวณพื้นที่ชายหาดใกล้กับฝั่งที่มีสภาพเป็นพื้นที่ป่าไม้ เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าที่อาจมีเพิ่มมากขึ้นจากคนงานก่อสร้างของโครงการ - ห้ามมิให้มีการล่าสัตว์ป่าทุกชนิดอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะสัตว์ป่าคุ้มครองตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2535 และสัตว์ป่าที่อยู่ในสถานภาพถูกคุกคาม ซึ่งพบบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ - ห้ามมิให้มีการตัดต้นไม้ หรือเก็บหาของป่าบริเวณพื้นที่ป่าไม้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการเพื่อลดผลกระทบด้านการลดลงของแหล่งอาศัยและหากินของสัตว์ป่า และลดผลกระทบในการรบกวนสัตว์ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง - ระมัดระวังผลกระทบที่อาจคาดไม่ถึง เช่น การทิ้งสารเคมี น้ำมัน หรือขยะต่างๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า ที่มีอยู่ทั้งภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ รวมถึงประชาสัมพันธ์ให้พนักงานของโครงการได้เข้าใจและให้ความร่วมมือ	

ลงชื่อ ..... (นายทวีศักดิ์ เบญจอารยะสิริกุล) ลงชื่อ ..... (นางภาวิณี มีนสุข) กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ ..... (นางเนตรชนก ต๊ะปินตา) บริษัท ทีม คุณซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด	หน้า 17/59

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6. นิเวศวิทยาทางบก (ต่อ)		- ใช้อุปกรณ์เครื่องมือในการก่อสร้างที่มีประสิทธิ์ภาพ มีการบำรุงดูแลรักษาเป็นอย่างดี เพื่อลดเสียง แสง ความสั่นสะเทือน ฝุ่นละอองและควันจากเครื่องจักร ที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ สัตว์ป่า และทรัพยากรธรรมชาติอื่นๆที่มีอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ	
	ระยะดำเนินการ จากการสำรวจสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตร พบสัตว์ป่าที่ถูกระบุให้เป็นสัตว์ป่าคุ้มครองตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2535 จำนวน 14 และ 64 ชนิด ตามลำดับ ส่วนใหญ่เป็นสัตว์ป่าที่ปรับตัวได้ ที่มีแหล่งอาศัยบริเวณป่าไม้และภูเขาตามแนวชายหาด สามารถพบเห็นตัวได้ง่ายและอาจถูกล่าเพื่อการค้าเพราะนกปรอดหัวโขนมีเสียงร้องที่ไพเราะ สีสันสวยงาม รวมถึงลิงแสมที่มีผู้นิยมนำลูกลิงไปเลี้ยงและนำเนื้อและสมองมาบริโภคเพราะมีความเชื่อว่าเป็นยาบำรุงกำลัง จากสาเหตุดังกล่าวทำให้สัตว์ป่ามีปริมาณลดลง ดังนั้นการนำคนงานเข้ามาเป็นจำนวนมากในระยะก่อสร้างของโครงการมีผลกระทบต่อสัตว์ป่า จึงต้องมีมาตรการป้องกัน แก้ไข ควบคุมดูแลเจ้าหน้าที่ และคนงานของโครงการไม่ให้มีการล่าสัตว์ป่า ทั้งในและนอกเขตพื้นที่ของโครงการโดยเด็ดขาด เพื่อลดผลกระทบอันจะเกิดขึ้นกับสัตว์ป่า	ระยะดำเนินการ - ส่งเสริมกิจกรรมเพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า - ห้ามมิให้มีการล่าสัตว์ป่าทุกชนิดอย่างเคร่งครัด	

ลงชื่อ ..... (นายเกล็ดชัย เบญจอารธรศิริกุล) ลงชื่อ ..... (นางภาวิณี มีนสุข) กรรมการบริษัท เดอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

ตุลาคม 2557

ลงชื่อ ..... (นางเนตรชนก ตัะปินตา) บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คมนาคมขนส่ง - คมนาคมทางบก	ระยะก่อสร้าง เมื่อพิจารณาค่าปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ และเครื่องจักรกลต่างๆ ในระยะก่อสร้างของโครงการรวมทั้งหมดเท่ากับ 62 เที่ยว/วัน หรือคิดเป็น 19.25 PCU/ชั่วโมง มาทำการประเมินสภาพการจราจรในทางหลวงและถนนสายต่างๆ ในรูปของ V/C Ratio พบว่าค่า V/C ratio อยู่ในช่วง 0.14-0.41 ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปัจจุบันคิดเป็นร้อยละ 2.50-7.69 ประกอบกับโครงการได้จัดเตรียมมาตรการเพื่อลดผลกระทบต่อการคมนาคม ดังนั้นผลกระทบต่อสภาพการจราจรปานกลาง	ระยะก่อสร้าง - ควบคุมการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ให้อยู่ในช่วง 8.00-18.00 น. - ควบคุมให้รถบรรทุกขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างจำกัดความเร็วขณะแล่นผ่านชุมชนไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง และภายในพื้นที่โครงการไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง - ควบคุมปริมาณรถเข้า-ออกบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) ให้มีปริมาณเท่ากับหรือน้อยกว่าปริมาณรถเข้า-ออกในสภาพปัจจุบัน โดยกำหนดให้รถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างใช้เส้นทางเข้าถนนเคอรี่ (ถนนใหม่) โดยให้เฉพาะรถที่มาจากศรีราชาเข้าทางถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) และจัดคิวรถบรรทุกให้จอดรอในพื้นที่จอดรถภายในโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการขนส่งบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) ในชั่วโมงเร่งด่วน (7.00-9.00 น. และ 16.00-18.00 น.) - จัดให้มีพนักงานควบคุมการจราจรบริเวณทางเข้าโครงการและพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการได้กำหนดในสัญญาจ้างให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างมีการประกันอุบัติเหตุจากกิจกรรมก่อสร้างและรถบรรทุกขนวัสดุก่อสร้าง - ไม่อนุญาตให้รถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินกฎหมายกำหนดเข้า-ออกพื้นที่โครงการ - ติดป้ายชื่อบริษัท เดอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ สำหรับแจ้งเรื่องร้องเรียนไว้ที่รถบรรทุกขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ	ระยะก่อสร้าง ดัชนี : - บันทึกปริมาณจราจรรายวัน โดยแยกประเภทรถและเวลา พร้อมทั้งจัดทำเป็นสรุปรายเดือน - บันทึกจำนวนเที่ยวการขนส่งวัสดุและเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ พร้อมทั้งจัดทำเป็นสรุปรายเดือน - บันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างโครงการพร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลาและแนวทางแก้ไขปัญหาทุกครั้ง และจัดทำเป็นสรุปรายเดือน ความถี่ : ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง สถานี : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ

ลงชื่อ ..... (นายเกล็ดชัย เบญจอารธรศิริกุล) ลงชื่อ ..... (นางภาวิณี มีนสุข) กรรมการบริษัท เดอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

ตุลาคม 2557

ลงชื่อ ..... (นางเนตรชนก ตัะปินตา) บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)		- ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งระบบ GPS รถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและเครื่องจักร เพื่อตรวจสอบเส้นทางและความเร็วบนทางหลวงของรถบรรทุก หากพบว่ามีความเร็วเกินที่กฎหมายกำหนดให้มีการตักเตือนผู้ขับรถบรรทุก - ให้การสนับสนุนแก่หน่วยงานที่รับผิดชอบในการดูแลปรับปรุงสภาพถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไชโล) ซึ่งใช้เป็นเส้นทางจราจรเข้าสู่พื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	
- คมนาคมทางน้ำ	ระยะก่อสร้าง เนื่องจากในระยะก่อสร้างโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด จะไม่มีการขุดลอกร่องน้ำ และยังคงมีปริมาณการจราจรทางน้ำมาตามเส้นทางที่จะมาเทียบท่าเรือตามปกติเมื่อรวมปริมาณเรือที่เพิ่มขึ้นในช่วงการก่อสร้างโครงการคิดเป็นร้อยละ 3.65 ของปริมาณจราจรทางน้ำปัจจุบัน นอกจากนี้การเดินเรือของโครงการจะต้องปฏิบัติตามกฎของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด โดยสำนักงานนำร่องได้เข้ามามีบทบาทในการรับผิดชอบการนำร่องเรือต่างๆ เข้าเทียบท่าในบริเวณท่าเรือ ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบในด้านการคมนาคมทางน้ำในช่วงการก่อสร้างโครงการจะอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากทางโครงการได้จัดเตรียมมาตรการป้องกันและแก้ไขด้านการคมนาคมไว้แล้ว	ระยะก่อสร้าง - แจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้า เพื่อกำหนดอาณาบริเวณของพื้นที่ก่อสร้าง และกำหนดระยะห่าง 100 เมตรจากแนวของสายเคเบิ้ล - ก่อนจะทำการก่อสร้างท่าเรือส่วนขยายต้องแจ้งให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคศรีราชาทราบเพื่อชี้แนวสายเคเบิ้ลไฟฟ้าให้ชัดเจน - การควบคุมการก่อสร้างให้อยู่ในขอบเขตที่กำหนดและไม่ให้กีดขวางเส้นทางการเดินเรือ - ท่าเรือจะเป็นผู้รับผิดชอบในการสำรวจหาตำแหน่งที่แน่ชัดของสายเคเบิ้ลส่วนที่จะมีการสร้างท่าเทียบเรือคร่อมเป็นความยาวรวมทั้งสิ้น 300 เมตร โดยยึดตำแหน่งกึ่งกลางของท่าเรือเป็นที่ตั้งและวัดออกไปข้างละ 150 เมตร หลังจากนั้นจะจัดทำแผนที่แสดงตำแหน่งที่แน่ชัดของสายเคเบิ้ลในบริเวณดังกล่าว และแจกจ่ายให้เรือที่เข้ามาเทียบท่าได้รับทราบ	ระยะก่อสร้าง ดัชนี : - บันทึกปริมาณเรือที่ใช้ท่าเทียบเรือของโครงการรายวัน พร้อมทั้งจัดทำเป็นสรุปรายเดือน - บันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างโครงการพร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลาและแนวทางแก้ไขปัญหาทุกครั้ง และจัดทำเป็นสรุปรายเดือน ความถี่ : ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง สถานี : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)		- ในขณะก่อสร้างท่าเทียบเรือจะทำการติดตั้งทุ่นลอยน้ำเพื่อบอกตำแหน่งของสายเคเบิ้ลทุกๆ ระยะ 8 เมตร เป็นระยะทางรวมทั้งสิ้นประมาณ 70 เมตร (บริเวณที่สายเคเบิ้ลพาดผ่านท่าเรือ) จากนั้นจะทำการติดตั้งชุดอุปกรณ์เครื่องห้วสายเคเบิ้ล (suspension system) กับแผ่นไม้กระดาน (wood plank or surfboard) ซึ่งอุปกรณ์นี้จะช่วยในการลดการทรุดตัวของสายเคเบิ้ล - ทำเครื่องหมายแนวเขตที่ก่อสร้างในทะเลให้ชัดเจน และต้องทำเครื่องหมายที่จุดวางเสาหลักชั่วคราวยึดสายสลิง ยึดแพหรือทุ่นเสาตอม่อท่าเรือส่วนขยาย ให้มีระยะปลอดภัยจากแนวสายเคเบิ้ลไฟฟ้าอย่างน้อยต้องห่างจากแนวสายเคเบิ้ลไฟฟ้าทั้งด้านทิศเหนือและทิศใต้ ไม่น้อยกว่า 25 เมตร และถ้าสายสลิง ยึดแพหรือทุ่นตอกเสาเข็มถูกลากเข้ามาใกล้ในระยะ 25 เมตร จากแนวสายเคเบิ้ลไฟฟ้าต้องหยุดก่อสร้างทันที และทำการปรับระยะยึดเรือตอกเสาตอม่อใหม่ให้มีระยะมากกว่า 25 เมตร - การก่อสร้างตอม่อใกล้แนวสายเคเบิ้ลไฟฟ้าให้ทำเฉพาะเวลากลางวัน เพื่อให้สามารถมองเห็นสายยึดแพตอกเสาตอม่อและเรืออื่นๆ ของผู้สัญจรไปมาที่อาจจะเข้าใกล้แนวสายเคเบิ้ล - การก่อสร้างท่าเทียบเรือบริเวณที่ข้ามสายเคเบิ้ลจะใช้เข็มเหล็กกลมกลวง (steel pipe pile) ที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางประมาณ 1.1 เมตร เพื่อให้ดินสามารถลอดผ่านเข้ามาภายในเข็มได้ ซึ่งจะช่วยลดการเคลื่อนตัวของดินในระหว่างที่ตอกเสาเข็มได้เป็นอย่างดี	

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)		- การก่อสร้างบริเวณที่สายเคเบิ้ลลดเดี้ยวไม่เป็นเส้นตรง จะรักษาระยะห่างระหว่างเสาเข็มเหล็กที่ใช้ยึดสายเคเบิ้ลให้ได้อย่างน้อย 8 เมตรและจะตอกห่างกัน 20 เมตร เพื่อความปลอดภัยของสายเคเบิ้ลและเผื่อการเคลื่อนตัวของสายเคเบิ้ลในอนาคต - การก่อสร้างพื้นท่าเทียบเรือบริเวณที่ข้ามสายเคเบิ้ลใต้น้ำ จะหล่อคานคอนกรีต โดยติดตั้งแบบหล่อบนเสาเข็ม โดยคานคอนกรีตที่ใช้จะมีความลึกประมาณ 3 เมตร ซึ่งจะทำให้ท้องคานสูงจากระดับน้ำทะเลประมาณ 1.5 เมตร ซึ่งเพียงพอสำหรับนำเรือลอดเข้าไปเพื่อซ่อมบำรุงรักษาในอนาคต - ใช้สมอขนาดประมาณ 5 ตัน ทอดในเขตปลอดภัยนอกระยะ 100 เมตรจากแนวสายเคเบิ้ล เพื่อยึดรั้งเรือแพที่จะใช้ในการตอกเสาเข็ม - การจับยึดเสาเข็ม เพื่อเตรียมสำหรับการตอกจะกระทำอย่างระมัดระวังเป็นพิเศษ เพื่อไม่ให้เสาเข็มหลุดตกลงในทะเล - ติดตั้งสัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างท่าเรือในเวลากลางคืน เพื่อให้ผู้เดินเรือมองเห็น และให้มีทุ่นสัญญาณไฟชั่วคราว ใกล้แนวสายเคเบิ้ลไฟฟ้า เพื่อป้องกันไม่ให้เรือลำใดทิ้งสมอในแนวสายเคเบิ้ลไฟฟ้า และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จให้เก็บทุ่นสัญญาณกลับไป - จัดเรือเล็กคอยตรวจสอบไม่ให้เรือที่ไม่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างเข้าใกล้จุดก่อสร้างตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)		- ปฏิบัติตามข้อตกลงร่วมกันระหว่างบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด กับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) ดังนี้ • จัดให้มีการป้องกันอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นกับสายเคเบิ้ลใต้น้ำของ กฟภ. ในระหว่างการดำเนินการด้วยความระมัดระวังตามหลักมาตรฐานสากล และสอดคล้องกับกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง • จัดทำโครงสร้างและผังในการติดต่อสื่อสาร (Communication Chart) สำหรับติดต่อประสานงานในช่วงระหว่างการดำเนินการก่อสร้างขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด และใช้ในกรณีฉุกเฉิน • ต้องดำเนินการตรวจสอบแนวสายเคเบิ้ลใต้น้ำของ กฟภ. ในส่วนที่จะก่อสร้างขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด พาดผ่านตำแหน่งที่แน่นอนในหน้างานก่อนทำการปฏิบัติจริง • แจ้งกำหนดการปฏิบัติงานให้ กฟภ. ทราบไม่น้อยกว่า 2 สัปดาห์ และในช่วงระหว่างดำเนินงาน โดยติดต่อกองบำรุงรักษาไฟฟ้า (นายสมชาย ทรงศิริ ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า โทรศัพท์ 02-590-5460 086-760-0395 และนายวีรศักดิ์ พิพัฒน์กุลชาติ ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า 2 กองบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า โทรศัพท์ 02-590-5465 089-486-4122)	

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)		• ในช่วงระหว่างการทำงานหากพบสิ่งผิดปกติหรือเกิดเหตุสุดวิสัยที่อาจเป็นอันตรายต่อสายเคเบิ้ลใต้น้ำของ กฟภ. ต้องแจ้งให้ กฟภ. รับทราบโดยทันที โดยแจ้งที่นายสมชาย ทรงศิริ ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า โทรศัพท์ 02-590-5460 086-760-0396 และนายวีรศักดิ์ พิพัฒน์กุลชาติ ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า 2 กองบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า โทรศัพท์ 02-590-5455 089-486-4122 ได้ตลอด 24 ชั่วโมง • ดำเนินการแจ้งให้ กฟภ. รับทราบทันทีเมื่อได้ดำเนินการก่อสร้างขยายท่าเทียบเรือพาดผ่านแนวสายเคเบิ้ลใต้น้ำของ กฟภ. เสร็จเรียบร้อย • แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อรับทราบการก่อสร้างขยายท่าเทียบเรือส่วนที่พาดข้ามแนวสายเคเบิ้ลใต้น้ำของ กฟภ. รวมถึงควบคุมการปฏิบัติงานระหว่างการก่อสร้าง และปฏิบัติตามมาตรการป้องกันสายเคเบิ้ลใต้น้ำของ กฟภ. ที่บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด แจ้งมายังบริษัทอย่างเข้มงวด • ดำเนินงานจัดส่งรายงานข้อมูลที่เกี่ยวกับการดำเนินงานและตำแหน่งที่มีการก่อสร้างขยายท่าเทียบเรือส่วนที่พาดข้ามแนวสายเคเบิ้ลใต้น้ำของ กฟภ. ให้ กฟภ. ทราบหลังจากดำเนินงานดังกล่าวแล้วเสร็จสมบูรณ์	

ลงชื่อ ..... (นายทนิศร์ชัย เบญจอารรศศิริกุล)	ลงชื่อ ..... (นางภาวินี มีนสุข) กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ ..... (นางเนตรชนก ตัะปันตา) บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด	หน้า 24/59

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)		• ยินยอมให้ กฟภ. เข้าพื้นที่เพื่อตรวจสอบ บำรุงรักษา และซ่อมแซมสายเคเบิ้ลใต้น้ำของ กฟภ. และการเปลี่ยนแปลงแก้ไขหรือระงับการดำเนินงานในพื้นที่แนวสายเคเบิ้ลใต้น้ำของ กฟภ. โดยไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก กฟภ. • ในกรณีที่ กฟภ. มีเหตุฉุกเฉินที่ต้องการแก้ไขเร่งด่วนต่อสายเคเบิ้ลใต้น้ำ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด จะหยุดการปฏิบัติงาน เพื่อให้ กฟภ. ดำเนินการซ่อมแซมสายเคเบิ้ลใต้น้ำ โดยไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก กฟภ. • หากการปฏิบัติงานในการก่อสร้างท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ทำให้เกิดความเสียหายต่อสายเคเบิ้ลใต้น้ำของ กฟภ. แล้ว บริษัทฯ ตกลงที่จะรับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดแก่ กฟภ. • หากเรือที่เข้ามาใช้บริการกับท่าเทียบเรือของบริษัทฯ ภายหลังจากขยายท่าเทียบเรือแล้วเสร็จ ทำให้เกิดความเสียหายต่อแนวสายเคเบิ้ลใต้น้ำของ กฟภ. บริษัทฯ จะช่วยเหลือรวมทั้งให้ข้อมูลเกี่ยวกับเรือที่มาใช้บริการกับท่าเทียบเรือของบริษัทฯ ที่เป็นประโยชน์แก่ กฟภ. เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด ทั้งค่าความเสียหายทางตรง คือค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น เช่น ค่าซ่อม ค่าอุปกรณ์ ค่าแรง ค่าสำรวจ ค่าทนายความ ค่าขึ้นศาล เป็นต้น และค่าความเสียหายทางอ้อม เช่น ค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคคลที่ 3 ค่าสูญเสียรายได้ ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นภายหลังอันเป็นผลสืบเนื่องจากอุบัติเหตุนั้น กับผู้ที่ทำให้เกิดความเสียหาย	

ลงชื่อ ..... (นายทนิศร์ชัย เบญจอารรศศิริกุล)	ลงชื่อ ..... (นางภาวินี มีนสุข) กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ ..... (นางเนตรชนก ตัะปันตา) บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด	หน้า 25/59

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)		• ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันสายเคเบิ้ลใต้น้ำของ กฟภ. ตามรายงานของบริษัท (Kerry Siam Seaport Phase IV Development Submarine Cable)	
- คมนาคมทางบก	ระยะดำเนินการ เมื่อพิจารณาปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นทั้งหมดจากโครงการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการ รวมทั้งหมดเท่ากับ 737 เที่ยว/วัน หรือคิดเป็น 77 PCU/ชม. มาทำการประเมินสภาพการจราจรในทางหลวงและถนนสายต่างๆในรูปของ V/C Ratio พบว่าค่า V/C ratio อยู่ในช่วง 0.15-0.41 ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปัจจุบันคิดเป็นร้อยละ 2.50-23.08 ประกอบกับโครงการได้จัดเตรียมมาตรการเพื่อลดผล กระทบต่อการคมนาคม ดังนั้น ผลกระทบต่อสภาพการจราจรปานกลาง	ระยะดำเนินการ - ให้มีป้ายบอกทางเข้าและออกจากโครงการให้ชัดเจน - ควบคุมปริมาณรถเข้า-ออกบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) ให้มีปริมาณเท่ากับหรือน้อยกว่าปริมาณรถเข้า-ออกในสภาพปัจจุบัน โดยกำหนดให้รถบรรทุกใช้เส้นทางเข้าถนนเคอรี่ (ถนนใหม่) โดยให้เฉพาะรถที่มาจากศรีราชาเข้าทางถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) และจัดคิวรถบรรทุกให้จอดรอในพื้นที่จอดระบายในโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการขนส่งบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) ในชั่วโมงเร่งด่วน (7.00-9.00 น. และ 16.00-18.00 น.) - จัดยามรักษาการณ์ ดูแลควบคุมยานพาหนะที่เข้าออกพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็ว ตามที่กำหนดและหยุดชะลอรถเมื่อจะเข้า-ออกโครงการ - กำหนดมาตรการการจัดระเบียบการจราจรของรถบรรทุกในพื้นที่โครงการ ดังนี้ • วางแผนการขนส่งสินค้าแต่ละประเภทให้วิ่งเฉพาะถนนที่เกี่ยวข้องตามทิศทางการจราจรที่กำหนด • จัดทำป้ายสัญลักษณ์จราจรภายในโครงการ ได้แก่ ทิศทางให้รถวิ่ง การควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งภายในโครงการไม่เกิน 30 กม./ชม.	ระยะดำเนินการ ดัชนี : - บันทึกปริมาณจราจรรายวัน โดยแยกประเภทรถและเวลา พร้อมทั้งจัดทำเป็นสรุปรายเดือน - บันทึกจำนวนเที่ยวการขนส่งผลิตภัณฑ์ พร้อมทั้งจัดทำเป็นสรุปรายเดือน - บันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในช่วงดำเนินโครงการพร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลาและแนวทางแก้ไขปัญหาทุกครั้ง และจัดทำเป็นสรุปรายเดือน ความถี่ : ทุกวันตลอดระยะเวลาดำเนินการ สถานี : พื้นที่โครงการ งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณการบริหารงานของโครงการ

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)		• จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณจุดตัดระหว่างรถเข้า-ออกจากสะพานท่าเทียบเรือไปยังปลายท่าเทียบเรือส่วนขยาย และดูแลการจราจรให้รถบรรทุกปฏิบัติตามสัญลักษณ์การจราจร และให้ใช้ความเร็วตามที่กำหนด คือ ไม่เกิน 30 กม./ชม. • จัดคิวของรถบรรทุกสินค้า โดยทำการปล่อยรถบรรทุกสินค้าเข้า-ออกพื้นที่โครงการในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนให้มีปริมาณรถใกล้เคียงกับสภาพปัจจุบัน (ประมาณ 40 คัน/ชม.) เพื่อไม่ให้เกิดการจราจรหนาแน่นในช่วงเร่งด่วน - ดูแลให้สภาพถนนภายในโครงการอยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ - ติดตั้งระบบ GPS ในรถขนส่งสินค้าของผู้รับเหมาขนส่งสินค้า เพื่อตรวจสอบเส้นทางและความเร็วบนทางหลวงของ_รถบรรทุก หากพบว่ามีความเร็วเกินที่กฎหมายกำหนดให้มีการตักเตือนผู้ขับรถบรรทุก - ไม่อนุญาตให้รถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินกฎหมายกำหนดเข้า-ออกพื้นที่โครงการ - ตรวจสอบสภาพคิวจราจรบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ โดยให้การสนับสนุนแก่หน่วยงานที่รับผิดชอบในการดูแลปรับปรุงสภาพถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) ซึ่งใช้เป็นเส้นทางจราจรเข้าสู่พื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ - รถบรรทุกสินค้าเข้า-ออกโครงการต้องเป็นรถที่มีการประกันอุบัติเหตุ - จัดอบรมพนักงานขับรถทั้งของโครงการและผู้รับเหมาขนสินค้าให้มีวินัยด้านการจราจร	

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)		- ติดป้ายชื่อบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด พร้อมหมายเลขโทรศัพท์สำหรับแจ้งเรื่องร้องเรียนไว้ที่รถบรรทุกสินค้าทั้งของบริษัทเอง และของผู้รับเหมาขนส่งสินค้า	
- คมนาคมทางน้ำ	ระยะดำเนินการ - ปัจจุบันท่าเรือ เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด เปิดดำเนินงานท่าเทียบเรือระยะที่ 1-3 โดยมีจำนวนเรือที่เข้าเทียบท่าในปี พ.ศ.2554 ประมาณ 763 ลำ/ปี โดยเมื่อก่อสร้างขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 เสร็จ คาดว่าจะมีเรือเข้าเทียบท่าสูงสุดในปี พ.ศ.2558 ประมาณ 1,716 ลำต่อปี เพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน 953 ลำต่อปี หรือจะรับเรือเข้าจอดพร้อมกันได้สูงสุดประมาณ 9 ลำ ทุก 2 วัน ของการขนส่งสินค้า จึงเพียงพอที่จะรองรับเรือสินค้าทั้งหมดที่เข้ามาจอด - สำหรับการนำร่องเข้า-ออกท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต ซึ่งตั้งอยู่ในเขตบังคับการนำร่อง (Compulsory Pilotage) จึงต้องใช้ผู้นำร่องของรัฐบาล (Government Pilot) เป็นผู้ทำการนำร่อง และต้องใช้เรือลากจูงตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 259/2541 เรื่อง ข้อกำหนดในการใช้เรือลากจูง (Tug boat) เขตท่าเรือศรีราชา เมื่อพิจารณาถึงความกว้างของช่องทางเดินเรือที่ปลอดภัยในกรณีที่เรือเดินทางสวนกัน จะต้องคำนึงถึงขนาดความกว้างของเรือ (Breadth: B) และช่องว่างระหว่างเรือที่เดินทางสวนกัน (Clearance between Ship Lane) อย่างน้อย 30 เมตร ดังนั้น เรือขนส่งสินค้า	ระยะดำเนินการ - ห้ามจอดเรือบริเวณที่สายเคเบิ้ลพาดผ่าน โดยหัวเรือหรือท้ายเรือต้องห่างจากแนวสายเคเบิ้ลไม่น้อยกว่า 30 เมตร โดยมีการทำแนวห้ามจอดเรือไว้บริเวณท่าเทียบเรือส่วนขยายด้วยการติดตั้งป้าย หรือทาสีบนพื้นที่ท่าและทางข้างท่าเรือ ทั้งท่าเทียบเรือด้านในและท่าเทียบเรือด้านนอก พร้อมเขียนข้อความว่า เขตห้ามจอดเรือ (ด้วยภาษาไทยและภาษาอังกฤษ) - บริเวณขอบของท่าเรือและระยะ 100 เมตรจากแนวสายเคเบิ้ลใต้น้ำ จะทำการติดตั้งป้ายหรือทาสีบนพื้นท่าเรือพร้อมติดตั้งสัญญาณไฟ เพื่อแสดงตำแหน่งที่สายเคเบิ้ลพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อบ่งบอกให้เรือและผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบถึงตำแหน่งที่ชัดเจนของสายเคเบิ้ล และเพื่อเป็นการกระตุ้นให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้ตระหนักถึงความสำคัญของสายเคเบิ้ล โดยป้ายหรือสีที่ทาดังกล่าวจะต้องให้เห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน - สำหรับการนำเรือเข้าเทียบและออกจากท่า จะกำหนดห้ามมิให้มีการทอดสมอ โดยจะบรรจุไว้อย่างชัดเจนในข้อบังคับการดำเนินงา นของท่าเรือ	ระยะดำเนินการ ดัชนี : - บันทึกปริมาณเรือที่ใช้ท่าเทียบเรือของโครงการรายวัน พร้อมทั้งจัดทำเป็นสรุปรายเดือน - บันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในช่วงดำเนินการโครงการพร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลาและแนวทางแก้ไขปัญหาทุกครั้ง และจัดทำเป็นสรุปรายเดือน ความถี่ : ทุกวันตลอดระยะเวลาดำเนินการ สถานี : พื้นที่โครงการ งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณการบริหารงานของโครงการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)	ที่ใช้ท่าเทียบเรือโครงการ ที่มีความกว้างของเรือมากที่สุดเท่ากับ 35 เมตร จะต้องใช้ช่องทางในการเดินเรือในกรณีที่มีการเดินเรือสวนทางกันเท่ากับ 156 เมตร ซึ่งหมายถึงช่องว่างระหว่างหลักผูกเรือของโครงการและหลักผูกเรือของบริษัท ศรีราชาไซโล จำกัด หลังจากมีการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 แล้ว (มีความกว้างประมาณ 435 เมตร) เพียงพอที่จะให้เรือขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ (60,000 DWT) เดินทางสวนกันได้อย่างปลอดภัย - จากผลการประเมินข้างต้นสามารถสรุปได้ว่า การเดินเรือที่มีการควบคุมนำร่อง และท่าเทียบเรือของโครงการสามารถรองรับเรือที่เพิ่มขึ้นได้ และมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางด้านคมนาคม จะทำให้ผลกระทบด้านการคมนาคมที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับต่ำ	- กำหนดให้การนำเรือเข้าเทียบและออกจากท่า จะใช้เรือลากจูง (Tug Boat) จำนวน 2 ลำเข้าช่วย ซึ่งท่าเรือจะดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวอย่างเคร่งครัด โดยจะบรรจุไว้อย่างชัดเจนในข้อบังคับการดำเนินงานของท่าเรือ - จัดให้มีเรือลากจูง (Tug Boat) จอดอยู่บริเวณสะพานท่าเรือของโครงการตลอดเวลา เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้ทันทีตลอด 24 ชั่วโมง - ติดตั้งไฟสัญญาณบนท่าเรือ เพื่อแจ้งเตือนให้เรือบรรทุกสินค้าทราบตำแหน่งท่าเรือ - กำหนดให้มีพนักงานควบคุมการจราจรทางเรือภายในท่าเรือตลอด 24 ชั่วโมง - ออกกฎระเบียบให้เรือบรรทุกสินค้าเข้า-ออกเปิดสัญญาณเสียงและวิทยุสื่อสาร - ใช้บริการเจ้าหน้าที่นำร่องศรีราชาในการเดินเรือเข้าเทียบท่า และนำเรือออกจากท่า - นายท่าของโครงการ ต้องแจ้งให้เรือที่จอดอยู่บริเวณพื้นที่จอดเรือขนถ่ายน้ำมันทราบเวลาการเดินเรือเข้าเทียบท่าด้านในของเรือสินค้า และขอความร่วมมือให้เรืออยู่ห่างจากขอบท่าเทียบเรือด้านในของโครงการ เป็นระยะทางไม่น้อยกว่า 350 เมตร - ปฏิบัติตามข้อตกลงร่วมกันระหว่างบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด กับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) ดังนี้	

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)		• จัดให้มีการป้องกันอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นกับสายเคเบิ้ลใต้น้ำของ กฟภ. ในระหว่างการดำเนินการด้วยความระมัดระวังตามหลักมาตรฐานสากล และสอดคล้องกับกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง • จัดทำโครงสร้างและผังในการติดต่อสื่อสาร (Communication Chart) สำหรับติดต่อประสานงานในช่วงระหว่างการดำเนินการก่อสร้างขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด และใช้ในกรณีฉุกเฉิน • ในช่วงระหว่างการทำงานหากพบสิ่งผิดปกติหรือเกิดเหตุสุดวิสัยที่อาจเป็นอันตรายต่อสายเคเบิ้ลใต้น้ำของ กฟภ. ต้องแจ้งให้ กฟภ. รับทราบโดยทันที โดยแจ้งที่นายสมชาย ทรงศิริ ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า โทรศัพท์ 02-590-5460 086-760-0395 และนายวีรศักดิ์ พิพัฒน์กุลชาติ ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า 2 กองบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า โทรศัพท์ 02-590-5465 089-486-4122 ได้ตลอด 24 ชั่วโมง • ยินยอมให้ กฟภ. เข้าพื้นที่เพื่อตรวจสอบ บำรุงรักษา และซ่อมแซมสายเคเบิ้ลใต้น้ำของ กฟภ. และการเปลี่ยนแปลงแก้ไขหรือระงับการดำเนินงานในพื้นที่แนวสายเคเบิ้ลใต้น้ำของ กฟภ. โดยไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก กฟภ.	

ลงชื่อ	ลงชื่อ		ลงชื่อ	
(นายเกียรติชัย เบญจอารรสิริกุล) กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	(นางภาวิณี มีนสุข)	ตุลาคม 2557	(นางเนตรชนก ตัะปินตา) บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด	หน้า 30/59

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)		• ในกรณีที่ กฟภ. มีเหตุฉุกเฉินที่ต้องการแก้ไขเร่งด่วนต่อสายเคเบิ้ลใต้น้ำ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด จะหยุดการปฏิบัติงาน เพื่อให้ กฟภ. ดำเนินการซ่อมแซมสายเคเบิ้ลใต้น้ำ โดยไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก กฟภ. • หากเรือที่เข้ามาใช้บริการกับท่าเทียบเรือของบริษัทฯ ภายหลังจากขยายท่าเทียบเรือแล้วเสร็จ ทำให้เกิดความเสียหายต่อแนวสายเคเบิ้ลใต้น้ำของ กฟภ. บริษัทฯ จะช่วยเหลือรวมทั้งให้ข้อมูลเกี่ยวกับเรือที่มาใช้บริการกับท่าเทียบเรือของบริษัทฯ ที่เป็นประโยชน์แก่ กฟภ. เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด ทั้งค่าความเสียกายทางตรง คือค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น เช่น ค่าซ่อม ค่าอุปกรณ์ ค่าแรง ค่าสำรวจ ค่าทนายความ ค่าขึ้นศาล เป็นต้น และค่าความเสียหายทางอ้อม เช่น ค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคคลที่ 3 ค่าสูญเสียรายได้ ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นภายหลังอันเป็นผลสืบเนื่องจากอุบัติเหตุนั้น กับผู้ที่ทำให้เกิดความเสียหาย • ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันสายเคเบิ้ลใต้น้ำของ กฟภ. ตามรายงานของบริษัท (Kerry Siam Seaport Phase IV Development Submarine Cable) - ให้นายท่าของบริษัทฯ ขอความร่วมมือจากเรือที่จอดอยู่บริเวณพื้นที่จอดเรือขนถ่ายน้ำมัน โดยการแจ้งให้เรือดังกล่าวทราบเวลาการเดินเรือเข้าเทียบท่าด้านในของเรือ	

ลงชื่อ	ลงชื่อ		ลงชื่อ	
(นายเกียรติชัย เบญจอารรสิริกุล) กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	(นางภาวิณี มีนสุข)	ตุลาคม 2557	(นางเนตรชนก ตัะปินตา) บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด	หน้า 31/59

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)		สินค้า และให้เรืออยู่ห่างจากขอบท่าเทียบเรือด้านในของบริษัทฯ เป็นระยะทางไม่น้อยกว่า 350 เมตร ในช่วงเวลาที่มีเรือเข้าจอดเทียบท่าด้านในของบริษัท - ท่าเรือจะบรรจุมาตรการดังกล่าวทั้งหมดข้างต้น ลงในคู่มือการดำเนินงานของท่าเรือ และแจกจ่ายให้กับเรือสินค้าและผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อรับทราบและนำไปปฏิบัติอย่างจริงจัง	
8. การจัดการกากของเสีย	ระยะก่อสร้าง ในระยะก่อสร้างจะมีกากของเสียเกิดขึ้น 2 ส่วนดังนี้ - กากของเสียที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง บริษัทรับเหมาจะทำการคัดแยกกากของเสียเหล่านี้ เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ขายให้แก่ผู้รับซื้อของเก่าต่อไป ส่วนเศษวัสดุที่เหลือบริษัทรับเหมาจะรวบรวมและนำไปกำจัดอย่างถูกต้องภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง กากของเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้างจำนวน 70 กก./วัน บริษัทผู้รับเหมาจะต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะตั้งไว้ตามจุดต่างๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อให้สามารถรองรับขยะจากคนงานได้อย่างเพียงพอ และประสานมารับไปกำจัดทุกวัน โดยการฝังกลบในพื้นที่ ขนาด 238 ไร่ ตั้งอยู่ที่หมู่ 8 ตำบลบึง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ซึ่งสามารถรองรับการกำจัดขยะได้อีก 10 ปี ดังนั้นผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากกากของเสียและขยะในช่วงก่อสร้างโครงการจะอยู่ในระดับต่ำ	ระยะก่อสร้าง - กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดมีการจัดการขยะ และเศษวัสดุจากการก่อสร้าง โดยจะต้องจัดให้มีถังรองรับขยะให้เพียงพอ และนำออกไปกำจัดทุกวัน ส่วนเศษวัสดุจากการก่อสร้างกำหนดให้มีการจัดวางในพื้นที่ที่กำหนด - แยกประเภทขยะและกากของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ขายให้แก่ผู้รับซื้อ - กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องดำเนินการกำจัดขยะและกากของเสียจากการก่อสร้างอย่างถูกหลักสุขาภิบาล โดยผนวกแนบท้ายสัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาแต่ละงาน - ห้ามไม่ให้มีการกำจัดขยะโดยวิธีการเผาในพื้นที่โล่ง - ห้ามไม่ให้มีการทิ้งขยะลงในแหล่งน้ำต่างๆ หรือทะเล - กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีระบบจัดการขยะแบ่งแยกตามประเภทอย่างชัดเจนและจัดเก็บอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการหกหล่นลงสู่ทะเล - กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดทำรายงานสรุปการกำกับการขนส่งขยะ/กากของเสียออกจากพื้นที่ก่อสร้างเสนอต่อโครงการเป็นประจำทุกเดือน	ระยะก่อสร้าง ดัชนี : - สำรวจและจดบันทึกชนิด ปริมาณ แหล่งกำเนิดของกากของเสียที่เกิดขึ้นทุกครั้ง - จดบันทึกการจัดการกากของเสียพร้อมระบุวิธีการจัดการทุกครั้ง - จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุกเดือน ความถี่ : ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง สถานี : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
8. การจัดการกากของเสีย (ต่อ)	ระยะดำเนินการ กากของเสียหลักที่เกิดขึ้นในช่วงดำเนินการของโครงการประกอบด้วย ขยะจากพนักงานของโครงการและขยะจากเรือบรรทุกสินค้าซึ่งโครงการจะมีการจัดการรวบรวมส่งให้ หจก. เมืองสะอาดการค้านำไปกำจัดต่อไป	ระยะดำเนินการ - กำหนดให้โครงการต้องทำการแยกประเภทกากของเสียจากการดำเนินงานโครงการออกจากขยะทั่วไปที่เกิดจากพนักงาน พร้อมทั้งกำหนดวิธีการกำจัดที่ถูกหลักสุขาภิบาล จัดถังมูลฝอยในบริเวณพื้นที่โครงการให้เพียงพอ ทั้งที่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และอาคารต่างๆ รวมทั้งบริเวณลานจอดรถที่คลังสินค้า และ ICD แยกเป็นมูลฝอยเปียก มูลฝอยแห้ง และมูลฝอยอันตราย และต้องเป็นถังที่มีฝาปิดมิดชิด โดยกำหนดให้บริเวณหน้าท่ามีถังมูลฝอยขนาด 100 ลิตรขึ้นไปจำนวน 8 ถัง แยกเป็นมูลฝอยเปียก 4 ถัง มูลฝอยแห้ง 3 ถัง และมูลฝอยอันตราย 1 ถัง และอาคารต่างๆ จัดให้มีจำนวน 5 ถัง แยกเป็นถังมูลฝอยเปียก และมูลฝอยแห้งอย่างละ 2 ถัง และมูลฝอยอันตราย 1 ถัง พร้อมทั้งมีป้ายบอกว่าเป็นถังมูลฝอยเปียก ถังมูลฝอยแห้ง ถังมูลฝอยอันตรายอย่างชัดเจน - มูลฝอยเปียกให้ใส่ถุงดำ ก่อนทิ้งลงถังมูลฝอยเปียก - ควบคุมและอบรมให้พนักงาน และคนงานคัดแยกมูลฝอยก่อนทิ้ง โดยแยกเป็นมูลฝอยเปียก เช่น เศษอาหาร มูลฝอยแห้ง เช่น เศษกระดาษ เศษกระป๋อง ขวดแก้ว ขวดพลาสติก และให้ทิ้งมูลฝอยแยกตามประเภทและมูลฝอยอันตราย เช่น ถ่านไฟฉาย อุปกรณ์ไฟฟ้า กระป๋องสีและสเปรย์ต่างๆ ฯลฯ เป็นต้น - จัดเจ้าหน้าที่ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด รวบรวมมูลฝอยทุกวันจากท่าเทียบเรือและอาคารต่างๆ	ระยะดำเนินการ ดัชนี : - สำรวจและจดบันทึกชนิด ปริมาณ แหล่งกำเนิดของกากของเสียที่เกิดขึ้นทุกครั้ง - จดบันทึกการจัดการกากของเสียพร้อมระบุวิธีการจัดการทุกครั้ง - จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุกเดือน ความถี่ : ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ สถานี : พื้นที่โครงการ งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณการบริหารงานของโครงการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
8. การจัดการกากของเสีย (ต่อ)		บนฝั่งมาเก็บรวบรวมไว้บริเวณที่พักมูลฝอย เพื่อรอให้รถขนมูลฝอยของ หจก. เมืองสะอาดการค้า (ได้รับอนุญาตจากเทศบาลนครแหลมฉบังเรียบร้อยแล้ว) ขนไปกำจัด ส่วนมูลฝอยอันตรายให้ติดต่อบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการที่ให้บริการเก็บขนและบำบัดของเสียอันตรายมาให้บริการ - กรณีที่เรือลำใดต้องการให้เก็บขนมูลฝอยอันตราย ทางโครงการจะต้องเป็นผู้ประสานงานให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตเก็บขนและบำบัดของเสียอันตรายที่อยู่ในประกาศของกรมเจ้าท่ามาให้บริการ - โครงการต้องควบคุมไม่ให้น้ำชะขยะรั่วไหลจากถังมูลฝอย และถังขยะอันตราย และต้องดูแลความสะอาดที่พักมูลฝอย จัดทำรายงานสรุปการกำกับการขนส่งขยะ/กากของเสียออกจากโครงการเสนอต่อหน่วยงานที่กำกับดูแล เป็นประจำทุกเดือน	
9. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	ระยะก่อสร้าง ในระยะก่อสร้างโครงการจะไม่มีผลกระทบต่อการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม เนื่องจากการก่อสร้างท่าเทียบเรือจะมีโครงสร้างยื่นลงไปในทะเล มีเพียงการการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับจัดตั้งเป็นเป็นสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง/ที่พักอาศัยของคนงานที่กองเก็บวัสดุก่อสร้าง และอื่นๆ ไว้ภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งโครงการได้ออกแบบระบบระบายน้ำภายในพื้นที่ไว้แล้ว	-	-

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการ ในระยะดำเนินโครงการเป็นเพียงการขนส่งและหักสินค้าภายในพื้นที่หลังท่าเท่านั้น และเมื่อพิจารณาระบบระบายน้ำปัจจุบันของพื้นที่หลังท่า พบว่า โครงการมีการจัดทำระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ โดยมีอัตราการไหลผ่านอาคารระบายน้ำมากกว่าค่าอัตราการไหลสูงสุดจากพื้นที่รับน้ำที่รอบปีการเกิดซ้ำ 5 ปี อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การระบายของโครงการมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น จึงกำหนดมาตรการปรับเพิ่มขนาดอาคารระบายน้ำบางแห่ง เพื่อให้มีค่า Factor Safety 1.30	- ดำเนินการปรับขนาดอาคารระบายน้ำบางแห่ง เพื่อให้ค่า Factor Safety มีค่ามากกว่า 1.30 โดยมีรายละเอียด (รูปที่ 5) ดังนี้ - ท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.8 เมตร ด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของลาน ICD1 ปรับเป็นท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.0 เมตร - ท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.6 เมตรด้านทิศใต้ของคลังสินค้าหมายเลข 15 ปรับเป็นท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.8 เมตร - รางระบายน้ำกว้าง 0.3 เมตร ลึก 0.6 เมตร ด้านทิศใต้ของไซโล 1B ปรับเป็นกว้าง 0.3 เมตร ลึก 0.8 เมตร - รางระบายน้ำกว้าง 0.6 เมตร ลึก 0.8 เมตร ด้านตรงข้ามคลังสินค้าหมายเลข 2 และ 3 ปรับเป็นกว้าง 1 เมตร ลึก 1 เมตร	-
10. การใช้น้ำ	ระยะก่อสร้าง ในช่วงก่อสร้างแบ่งออกเป็น 2 ประเภท คือน้ำใช้เพื่อการอุปโภคบริโภคของคนงานก่อสร้างคิดเป็นปริมาณสูงสุด 9.8 ลบ.ม./วัน และจะใช้น้ำบางส่วนสำหรับกิจกรรมการก่อสร้างปริมาณประมาณ 30 ลบ.ม./วัน ดังนั้น อัตราการใช้น้ำในระยะก่อสร้างจะมีปริมาณรวมประมาณ 39.8 ลบ.ม./วัน ซึ่งผู้รับเหมาจะเป็นผู้จัดหาน้ำใช้มาเอง อีกทั้งในพื้นที่อยู่ในความรับผิดชอบของการประปาส่วนภูมิภาค สาขาแหลมฉบัง ซึ่งปัจจุบันมีปริมาณผลิตจ่าย 1,721,278 ลบ.ม. ปริมาณน้ำจำหน่าย 1,414,756 ลบ.ม. โดยยังคงมีปริมาณน้ำเหลือจำหน่ายอีก เท่ากับ 306,522 ลบ.ม. ดังนั้น คาดว่าการก่อสร้างของโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้น้ำของชุมชน	-	

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
10. การใช้น้ำ (ต่อ)	ระยะดำเนินการ ในระยะดำเนินโครงการจะมีการใช้น้ำจาก 3 กิจกรรม ดังนี้ การใช้น้ำสำหรับการอุปโภค-บริโภค น้ำสำหรับล้างตู้คอนเทนเนอร์ และน้ำใช้สำหรับกิจกรรมอื่นๆ ทั้งนี้ เมื่อรวมทั้ง 3 กิจกรรม โครงการจะมีการใช้น้ำเฉพาะส่วนของการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 ทั้งสิ้น 27.32 ลูกบาศก์เมตร/วัน ถือเป็นปริมาณน้อยมากเมื่อเทียบกับความต้องการใช้น้ำทั้งหมดในพื้นที่เทศบาลนครแหลมฉบัง ซึ่งการประปาส่วนภูมิภาค สาขาแหลมฉบัง สามารถผลิตน้ำประปาเพื่อจำหน่ายได้อีก 306,522 ลูกบาศก์เมตร ปริมาณน้ำใช้ของโครงการจึงคิดเป็นเพียงร้อยละ 0.009 ของน้ำประปาเพื่อจำหน่าย เท่านั้น ดังนั้นผลกระทบสะสมที่อาจเกิดขึ้นจากการแย่งใช้น้ำกับประชาชนในพื้นที่โดยรอบจึงไม่เกิดขึ้น	ระยะดำเนินการ - เพิ่มถังกักเก็บน้ำให้สามารถกักเก็บน้ำไว้ใช้ได้อย่างน้อย 3 วัน	
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	ระยะก่อสร้าง จากผลการดำเนินกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียในกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด พบว่าประชาชนในพื้นที่โครงการบางกลุ่มยังมีข้อกังวลเกี่ยวกับโครงการ เช่น สภาพการจราจร/อุบัติเหตุจากการขนส่งสินค้า ผลกระทบต่อระบบนิเวศทางทะเล ผลกระทบจากการขนส่งสินค้าที่อาจจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ใกล้เคียง ผลกระทบต่อการประกอบอาชีพทางการประมง รวมถึงข้อเท็จจริงในการให้ข้อมูลข่าวสารกับ	ระยะก่อสร้าง การเผยแพร่ความก้าวหน้าของโครงการผ่านสื่อท้องถิ่น - ติดตั้งป้ายประกาศแผนการก่อสร้างในพื้นที่บริเวณจุดสำคัญต่างๆ เช่น ด้านหน้าที่ตั้งโครงการ ที่ว่าการอำเภอศรีราชา สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง สำนักงานเทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ สำนักงานเทศบาลเมืองศรีราชา ที่ทำการชุมชนอ่าวอุดม และที่ทำการชุมชนตลาดอ่าวอุดม เป็นต้น พร้อมบอกช่องทางการติดต่อสื่อสารของโครงการให้รับทราบ - แจ้งผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ เช่น แจ้งข่าวสารผ่านเสียงตามสายของหมู่บ้าน/ชุมชนที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะชุมชนอ่าวอุดม และชุมชนตลาดอ่าวอุดม	

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	ประชาชน และการเปิดโอกาสประชาชนในพื้นที่สามารถเข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อเป็นการลดข้อวิตกกังวล และเป็นช่องทางในการติดต่อสื่อสารรวมทั้งแลกเปลี่ยนข้อมูลความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่างๆ ที่มีต่อโครงการเพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการซึ่งจะช่วยสร้างความเชื่อมั่นในการพัฒนาโครงการได้เป็นอย่างดี เพื่อสร้างความมั่นใจและเป็นการให้ข้อมูลข่าวสารของโครงการอย่างชัดเจนและต่อเนื่อง แผนปฏิบัติการด้านการมีส่วนร่วมจึงมีความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง	- ค่าใช้จ่ายรวมโดยประมาณ: ป้ายประชาสัมพันธ์/เอกสารประชาสัมพันธ์ 20,000 บาท/จุด (ค่าใช้จ่ายอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม) จัดเวทีชี้แจงชุมชน - ชี้แจงชุมชนในพื้นที่โดยผ่านการประชุมร่วมกัน 3 ฝ่าย ได้แก่ ตัวแทนชุมชน ตัวแทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง (อำเภอศรีราชา เทศบาลนครแหลมฉบัง เทศบาลเมืองศรีราชา เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ สาธารณสุขอำเภอศรีราชา) และตัวแทนบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด เพื่อสร้างความเข้าใจต่อแผนการดำเนินงานของโครงการ - เตรียมสื่อประกอบการประชุม • เพื่อแจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม • เพื่อแจ้งขั้นตอนการพัฒนาโครงการในระยะต่อไป • เพื่อรับฟังข้อวิตกกังวลและความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ • เพื่อเสริมสร้างความร่วมมือและการมีส่วนร่วมต่อการพัฒนาโครงการในระยะต่อไป • เพื่อแจ้งช่องทางสื่อสารที่ประชาชนสามารถติดต่อสื่อสารหากมีข้อสงสัย/วิตกกังวล ข้อเสนอแนะ หรือได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ - ค่าใช้จ่ายรวมโดยประมาณ: 50,000 บาท	

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		**ส่งเสริมการจัดตั้งตัวแทนประชาชนเป็นผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ** - จัดให้มีผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมโดยให้ชุมชนคัดเลือกตัวแทนจากชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมดำเนินการติดตามตรวจสอบการทำงานและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ร่วมกับบริษัทฯเพื่อ ให้ชุมชนเกิดความเชื่อมั่นในการดำเนินการของโครงการ ทั้งนี้ผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมประกอบด้วย ตัวแทนจากประชาชนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ดำเนินงาน ตัวแทนหน่วยงานราชการในพื้นที่ และตัวแทนบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด รายละเอียด ดังนี้ • ตัวแทนจากชุมชนที่อยู่ในระยะ 0-1 กิโลเมตรจากที่ตั้งของโครงการ ได้แก่ หมู่ที่ 1 บ้านอ่าวอุดม และหมู่ที่ 7 ตลาดอ่าวอุดม เนื่องจากเป็นชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของโครงการมากที่สุด • ตัวแทนจากชุมชนที่อยู่ในระยะ 1-3 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ ได้แก่ ชุมชนบ้านทุ่ง ชุมชนบ้านแหลมฉบัง ชุมชนบ้านไร่ ชุมชนผานเตง/หมู่ที่ 4 ตำบลสุรศักดิ์ ชุมชนบ้านใน ชุมชนริมทะเล ชุมชนซอยจุลินทร์และมิตร และชุมชนสว่างประทีป • ตัวแทนจากชุมชนที่อยู่ในระยะ 3-5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ ได้แก่ ชุมชนเขาน้ำซับ ชุมชนบ้านซากยายจีน ชุมชนวัดมโนรม ชุมชนหมู่บ้านแหลมทอง ชุมชนวัดพระประทานพร ชุมชนควนณี ชุมชนหัวคันทด/หมู่ที่ 3 หัวคันทด และชุมชนเคหะ 9 กิโล • ตัวแทนหน่วยงานราชการในระดับอำเภอ และระดับตำบล - ตัวแทนจากบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	-

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		ทั้งนี้ ตัวแทนจากชุมชนต้องได้รับการคัดเลือกจากสมาชิกอย่างเป็นทางการ หน้าที่ของตัวแทนผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม - ร่วมพิจารณาให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ในการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ทั้งระยะก่อสร้างและดำเนินการ - ร่วมติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการฯ ตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ - รับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะจากประชาชนเกี่ยวกับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม จากการก่อสร้างและการดำเนินการของโครงการฯ เพื่อพิจารณาปัญหาร่วมกันตามขั้นตอนของการร้องเรียนและแก้ไขปัญหา งบประมาณ/ค่าใช้จ่าย: ใช้งบประมาณรวมอยู่ในการดำเนินการโครงการหรืองบประมาณงานด้านสวัสดิการสังคมสัมพันธ์ (CSR) โดยบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด รับผิดชอบค่าเบี้ยประชุมและค่าใช้จ่ายในการติดตามตรวจสอบความห่วงใยต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจจะเกิดขึ้น และต้องการทราบแนวทางป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ชัดเจน โครงการจึงต้องมีแผนเสริมสร้างความเข้าใจต่อชุมชน ซึ่งแผนเสริมสร้างความเข้าใจต่อชุมชน ได้กำหนดให้มีการดำเนินงานกิจกรรมต่างๆ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นต่อชุมชน และให้ประชาชนในพื้นที่มีกลไกในการกำกับดูแลและควบคุมการดำเนินงานของโครงการ ดังนี้	

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		- กรณีที่การก่อสร้างทำให้เกิดความเสียหายต่อพื้นที่เลี้ยงหอยแมลงภู่ ให้ดำเนินการเจรจากับผู้เลี้ยงหอยแมลงภู่ที่อยู่ใกล้กับสะพานท่าเทียบเรือของโครงการ เกี่ยวกับการจ่ายค่าชดเชยที่ไม่สามารถทำการเลี้ยงหอยได้ในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ - จัดตั้งศูนย์รับเรื่องราวร้องเรียน เพื่อทำการประสานงานระหว่างผู้ร้องเรียนกับโครงการ และรับเรื่องราวร้องเรียนมาดำเนินการแก้ไข พร้อมบอกช่องทางการติดต่อสื่อสารของโครงการให้ชุมชนได้รับทราบ - จัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียน และแสดงความคิดเห็นต่อการดำเนินงานของโครงการในแต่ละชุมชนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษา - จัดให้มีประกาศแผนการก่อสร้างและความคืบหน้าของโครงการให้ประชาชนในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบ เช่น บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของที่ว่าการอำเภอ และบอร์ดประชาสัมพันธ์ของเทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบลทุกแห่งในเขตพื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตร โดยควรดำเนินการอย่างน้อย 1 ครั้งทุก 6 เดือน ตลอดการก่อสร้างพร้อมบอกช่องทางการติดต่อสื่อสารของโครงการให้ชุมชนได้รับทราบ - แจ้งแผนการก่อสร้างต่อหน่วยงานราชการในพื้นที่และชุมชนโดยเฉพาะกลุ่มประมงและกลุ่มประชาชนที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการให้รับทราบก่อนล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน ก่อนดำเนินการก่อสร้าง	-

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		- สร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการ และประชาชนในชุมชน เปิดรับข้อมูลข่าวสารจากชุมชนอย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง ในกรณีที่เกิดความไม่เข้าใจกันขึ้นระหว่างโครงการและชุมชน โครงการจะต้องประชาสัมพันธ์ชี้แจงข้อเท็จจริงให้แก่ประชาชนโดยเร่งด่วน ผ่านช่องทางหรือสื่อต่างๆ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลที่แท้จริง และพร้อมที่จะแสดงให้เห็นว่า โครงการมีความรับผิดชอบและสนใจต่อความรู้สึกของประชาชน - ควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดโดยจะต้องมีตัวแทนประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการของโครงการ ตลอดระยะเวลาในการก่อสร้างของโครงการ - กรณีที่มีการร้องเรียนจากประชาชน ต้องรีบตรวจสอบและดำเนินการแก้ไข ภายใน 3 วัน หากไม่สามารถที่จะดำเนินการแก้ไขหรือตรวจสอบได้ตามกำหนด ทางโครงการจะต้องแจ้งผู้ร้องเรียนให้ได้รับทราบอย่างสม่ำเสมอ โดยให้รายงานความก้าวหน้าในการแก้ไขปัญหา/การดำเนินงานทุกๆ 7 วัน และแจ้งผลการแก้ไขปัญหาต่อเทศบาลนครแหลมฉบัง และชุมชนที่ได้รับผลกระทบ - การร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของคนในชุมชนจากการดำเนินโครงการต้องได้รับการเอาใจใส่และให้ความสำคัญในการแก้ไขปัญหาให้เร็วที่สุด	-

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		- สรุปผลการติดตามตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและชุมชนได้รับทราบ ทุกๆ 6 เดือน ตลอดระยะเวลาในการก่อสร้างของโครงการ และติดประกาศผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กับชุมชนได้รับทราบอย่างน้อย 1 แห่ง ในทุกชุมชนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ - โครงการต้องรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมเจ้าท่า และเทศบาลนครแหลมฉบัง ทุกๆ 6 เดือน - ให้การช่วยเหลือสนับสนุนกิจกรรมภายในชุมชนตามความเหมาะสม เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี เป็นการตอบแทนชุมชนและสังคมเช่น กิจกรรมงานประเพณีของชุมชน กิจกรรมด้านการศึกษา กิจกรรมด้านการกีฬา กิจกรรมผู้สูงอายุ กิจกรรมด้านสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม - ส่งเสริม/สนับสนุนกิจกรรมเพื่อฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเล เช่น สนับสนุนพันธุ์ปลา เพื่อปล่อยคืนสู่ธรรมชาติ และสนับสนุนกิจกรรมธนาคารปูไข่ ทั้งนี้ ในการดำเนินงานจะต้องแจ้งเทศบาลนครแหลมฉบังและชุมชนให้รับทราบทุกครั้ง - ดำเนินงานตามแผนงาน CSR ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ในทุกพื้นที่ศึกษา ของโครงการอย่างต่อเนื่อง เพื่อคืนประโยชน์ให้กับชุมชนและสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างชุมชน	-

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		ด้านสังคม - บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัดมีนโยบายไม่รับขนส่งสินค้าประเภทถ่านหินและกะลาปาล์ม - พิจารณารับแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงานเป็นลำดับแรก ในกรณีที่ต้องการจ้างแรงงานที่ไม่ต้องอาศัยวิชาชีพเฉพาะทาง เพื่อเป็นการสร้างโอกาสในการทำงานให้กับประชาชนในพื้นที่ และลดผลกระทบจากการอพยพแรงงานต่างด้าวเข้ามาในพื้นที่ - ควบคุมและดูแลพฤติกรรมแรงงานที่เข้ามาทำงานในช่วงก่อสร้างอย่างเคร่งครัดไม่ให้เกิดผลกระทบกับชุมชน - กำหนดให้ผู้รับเหมาประสานงานกับโรงเรียน โดยเฉพาะระดับอนุบาลถึงประถมอย่างน้อย 6 เดือนก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ ในกรณีที่คนงานจะนำลูกหลานเข้ามาเรียนในพื้นที่ - ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำประวัติคนงานก่อสร้างส่งให้บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด โดยเฉพาะแรงงานต่างด้าวต้องรับเฉพาะที่ขึ้นทะเบียนกับกรมแรงงาน กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงคนงานให้ผู้รับเหมาแจ้งให้ทางบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด รับทราบด้วย - ส่งเสริม/สนับสนุนกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการทำประมงให้กลุ่มประมงในพื้นที่ศึกษา เช่น พันธุ์สัตว์น้ำ ส่งเสริมคอนโดปู เพื่อเป็นเพิ่มโอกาสทางการประมงและฟื้นฟูทรัพยากรสัตว์น้ำทางทะเล อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง	-

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการ</u> จากผลการดำเนินกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียในกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด พบว่าประชาชนในพื้นที่โครงการบางกลุ่มยังมีข้อกังวลเกี่ยวกับโครงการ เช่น สภาพการจราจร/อุบัติเหตุจากการขนส่งสินค้า ผลกระทบต่อระบบนิเวศทางทะเล ผลกระทบจากการขนส่งสินค้าที่อาจจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ใกล้เคียง ผลกระทบต่อการประกอบอาชีพทางการประมง รวมถึงข้อเท็จจริงในการให้ข้อมูลข่าวสารกับประชาชน และการเปิดโอกาสประชาชนในพื้นที่สามารถเข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อเป็นการลดข้อวิตกกังวล และเป็นช่องทางในการติดต่อสื่อสารรวมทั้งแลกเปลี่ยนข้อมูลความคิดเห็นข้อเสนอแนะต่างๆ ที่มีต่อโครงการฯ เพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการซึ่งจะช่วยสร้างความเชื่อมั่นในการพัฒนาโครงการได้เป็นอย่างดี เพื่อสร้างความมั่นใจและเป็นการให้ข้อมูลข่าวสารของโครงการอย่างชัดเจนและต่อเนื่อง แผนปฏิบัติการด้านการมีส่วนร่วมจึงมีความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง	ระยะดำเนินการ เพื่อสนับสนุนด้านการมีส่วนร่วมของชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ และเป็นการบรรเทาผลกระทบทางสังคม สร้างความเชื่อมั่นต่อการดำเนินงานของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด โครงการมีแผนชุมชนสัมพันธ์ในระยะดำเนินการ ดังนี้ **การมีส่วนร่วมของประชาชนในการรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ** - จัดให้มีหน่วยประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลของโครงการโดยมีหน้าที่รับผิดชอบกิจกรรมการสร้างความเข้าใจต่อคนในชุมชน เพื่อลดความวิตกกังวลจากการพัฒนาโครงการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด โดยเผยแพร่ข้อมูลที่ถูกต้องและเพียงพอแก่ชุมชน พร้อมทั้งเปิดรับข้อมูลข่าวสารจากชุมชนอยู่เสมอๆ - ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงที่ตั้งโครงการรับทราบเกี่ยวกับกิจกรรมของบริษัท/แผนการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ - จัดเยี่ยมชมพื้นที่ท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน - จัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียน และแสดงความคิดเห็นต่อการ ดำเนินงานของโครงการในแต่ละชุมชนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษา	

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		วิธีการดำเนินงาน การเผยแพร่ข้อมูลโครงการผ่านสื่อท้องถิ่น - ติดประกาศสรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในสถานที่ประชาชนสามารถเข้าถึงได้ เช่น บอร์ดประชาสัมพันธ์ที่ว่าการอำเภอศรีราชา สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง สำนักงานเทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ สำนักงานเทศบาลเมืองศรีราชา และทุกชุมชนที่อยู่ในระยะ 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการอย่างน้อยชุมชนละ 1 แห่ง โดยเฉพาะชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านอ่าวอุดม หมู่ที่ 7 ตลาดอ่าวอุดม และชุมชนบ้านใน เป็นต้น พร้อมบอกช่องทางการติดต่อสื่อสารของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ให้ได้รับทราบ - แจ้งผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ เช่น แจ้งข่าวสารผ่านเสียงตามสายของหมู่บ้านชุมชนที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะหมู่ที่ 1 บ้านอ่าวอุดม หมู่ที่ 7 ตลาดอ่าวอุดม และชุมชนบ้านใน เป็นต้น *ค่าใช้จ่ายรวมโดยประมาณ* : รวมอยู่ในงบประมาณมวลชนสัมพันธ์ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด **การมีส่วนร่วมของประชาชนในติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ส่งเสริม/อบรมผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ** จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัยทางด้านสิ่งแวดล้อม และวิธีการพิจารณาผลการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กับผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เพื่อสร้างความเข้าใจในผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ชุมชนเกิดความเชื่อมั่นในการดำเนินการของบริษัท	

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมได้อย่างถูกต้อง อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง **ส่งเสริมและเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้าเยี่ยมชมท่าเทียบเรือ** - เปิดโอกาสให้ผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม และตัวแทนประชาชนทุกชุมชนที่อยู่ในพื้นที่ 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ เข้าเยี่ยมชมท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อสร้างความเชื่อมั่นต่อการดำเนินงานของบริษัท *ค่าใช้จ่ายรวมโดยประมาณ:* รวมอยู่ในงบประมาณมวลชนสัมพันธ์ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด **การมีส่วนร่วมของประชาชนในการร่วมรับประโยชน์จากโครงการ** - พิจารณารับแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงานเป็นลำดับแรก ในกรณีที่ต้องการจ้างแรงงานที่ไม่ต้องอาศัยวิชาชีพเฉพาะทาง เพื่อเป็นการสร้างโอกาสในการทำงานให้กับประชาชนในพื้นที่ และลดผลกระทบจากการอพยพแรงงานต่างด้าวเข้ามาในพื้นที่ - ให้การช่วยเหลือสนับสนุนกิจกรรมภายในชุมชนตามความเหมาะสม เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี เป็นการตอบแทนชุมชนและสังคมเช่น กิจกรรมงานประเพณีของชุมชน กิจกรรมด้านการศึกษา กิจกรรมด้านการกีฬา กิจกรรมผู้สูงอายุ - กิจกรรมด้านสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม	

ลงชื่อ ..... (นายเกล็ดชัย เบญจอารระศิริกุล) ลงชื่อ ..... (นางภาวิณี มีนสุข) กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ ..... (นางเนตรชนก ตั๊ะปินตา) บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด	หน้า 46/59

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		- ส่งเสริม/สนับสนุนกิจกรรมเพื่อฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเล เช่น สนับสนุนพันธุ์ปลาเพื่อปล่อยคืนสู่ธรรมชาติ และสนับสนุนกิจกรรมธนาคารปูไข่ ทั้งนี้ในการดำเนินงานจะต้องแจ้งต่อเทศบาลนครแหลมฉบังและชุมชนให้รับทราบทุกครั้ง - ดำเนินงานตามแผนงาน CSR ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ในทุกพื้นที่ศึกษาของโครงการอย่างต่อเนื่อง เพื่อคืนประโยชน์ให้กับชุมชนและสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างชุมชน *ค่าใช้จ่ายรวมโดยประมาณ :* รวมอยู่ในงบประมาณมวลชนสัมพันธ์ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ด้านสังคม - บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด มีนโยบายไม่รับขนส่งสินค้าประเภทถ่านหินและกะลาปาล์ม - พิจารณารับแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงานเป็นลำดับแรก ในกรณีที่ต้องการจ้างแรงงานที่ไม่ต้องอาศัยวิชาชีพเฉพาะทาง เพื่อเป็นการสร้างโอกาสในการทำงานให้กับประชาชนในพื้นที่ และลดผลกระทบจากการอพยพแรงงานต่างด้าวเข้ามาในพื้นที่ - กรณีที่จ้างแรงงานต่างด้าวเข้าทำงาน ต้องดำเนินการจดทะเบียนประวัติคนต่างด้าว ณ สำนักงานจัดหาแรงงาน - ควบคุมและดูแลพฤติกรรมแรงงานต่างด้าวที่เข้ามาทำงานกับบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด อย่างเคร่งครัดไม่ให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน	

ลงชื่อ ..... (นายเกล็ดชัย เบญจอารระศิริกุล) ลงชื่อ ..... (นางภาวิณี มีนสุข) กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ ..... (นางเนตรชนก ตั๊ะปินตา) บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด	หน้า 47/59

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		- ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจส่งผลกระทบต่อประชาชนบริเวณใกล้เคียงโครงการ จากการดำเนินงานโครงการอย่างจริงจังและต่อเนื่อง - เปิดรับเรื่องร้องเรียนกรณีที่ชุมชนหรือประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากโครงการและเร่งหาทางแก้ไข *ค่าใช้จ่ายรวมโดยประมาณ:* รวมอยู่ในงบประมาณมวลชนสัมพันธ์ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	-
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสุขภาพ	ระยะก่อสร้าง การก่อสร้างโครงการจะมีคนงานเข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัยที่ส่วนใหญ่มักเกิดขึ้นจากการจัดการระบบสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ก่อสร้างที่ไม่ถูกสุขลักษณะ รวมทั้งอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน ฝุ่นละอองที่เพิ่มขึ้นจากการก่อสร้าง เป็นต้น สิ่งต่างๆ เหล่านี้หากไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขที่ดีก็อาจเกิดผลกระทบต่อคนงานและประชาชนในพื้นที่ได้แต่หากมีการจัดการที่ดีก็จะทำให้ผลกระทบลดลงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะก่อสร้าง อาชีวอนามัย ความปลอดภัย - จ้างแรงงานจากท้องถิ่นเพื่อป้องกันปัญหาโรคติดต่อจากพื้นที่อื่น - กำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานว่าด้วยการตรวจสุขภาพร่างกายและสุขภาพตามความเสี่ยง โดยการตรวจสุขภาพพนักงาน เพื่อคัดกรองความเสี่ยงต่อการติดต่อด้วยโรคที่สำคัญ เช่น โรคเอดส์และโรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์อื่นๆ โรคมาลาเรีย เป็นต้น เพื่อให้คำปรึกษาในการดูแลสุขภาพและการป้องกันการแพร่กระจายของโรคแก่พนักงาน รวมถึงแจ้งให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทราบ เพื่อทำการเฝ้าระวังโรคดังกล่าวต่อไป - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดต่อประสานงานกับสาธารณสุขอำเภอศรีราชาหรือโรงพยาบาล ที่อยู่ใกล้ที่สุด สำหรับดำเนินการตรวจสุขภาพคนงาน และทำการรักษาพยาบาล รวมทั้งเตรียมรองรับผู้ป่วย หรือผู้ประสบอุบัติเหตุจากการก่อสร้างในช่วง 1 เดือน ก่อนการก่อสร้าง	ระยะก่อสร้าง สาธารณสุข ดัชนี : - สอบถามเจ้าหน้าที่สาธารณสุขของสถานีอนามัยที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับภาวการณ์เจ็บป่วยของประชาชน และความเพียงพอของการบริการสาธารณสุขในเขตพื้นที่รับผิดชอบ - ติดตามตรวจสอบสถิติ ความถี่และความรุนแรงของอุบัติเหตุ ลักษณะการเจ็บป่วยและบาดเจ็บในระหว่างปฏิบัติงานของคนงาน - ตรวจสอบผลกระทบทางด้านสุขภาพอนามัยจากการร้องเรียนของคนงานและชุมชนในพื้นที่โครงการ ความถี่ : ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง สถานี : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ

ลงชื่อ			
(นายเกลดชัย เบญจอารรศิริกุล) กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	(นางภาวิณี มีนสุข)	ตุลาคม 2557	(นางเนตรชนก ตัะปินตา) บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสุขภาพ (ต่อ)		- จัดให้มีการเฝ้าระวังโรคติดต่อโดยหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ร่วมกับโครงการฯ - ใช้บริการสาธารณูปโภค (ห้องน้ำ-น้ำใช้) ร่วมกับท่าเทียบเรือเดิม ซึ่งมีการให้บริการอย่างถูกหลักสุขาภิบาล - ควบคุมคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด - จัดให้มีอุปกรณ์นิรภัยในการก่อสร้าง เช่น หมวก รองเท้า แว่นตา หน้ากากป้องกันฝุ่น ที่อุดหูป้องกันเสียง และควบคุมให้คนงานสวมใส่ทุกครั้งเมื่อปฏิบัติงาน - กำหนดให้มีการติดไฟส่องสว่างขณะตอกเสาเข็มและการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนที่พาดข้ามแนวสายเคเบิ้ล โดยเฉพาะในช่วงที่ฝนตกหนักในเวลากลางวัน - จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้น เพื่อให้ความช่วยเหลือ กรณีเกิดอุบัติเหตุเล็กน้อย - จัดให้มีรถรับ-ส่ง กรณีเกิดอุบัติเหตุ ต้องนำคนเจ็บส่งโรงพยาบาล - จัดพื้นที่กองวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นสัดส่วนบนฝั่ง โดยเลือกพื้นที่บริเวณลานวางสินค้าเตรียมขนส่ง (Transit Yard) และทำรั้วล้อมรอบที่เก็บวัสดุก่อสร้าง - เก็บกวาดเศษวัสดุก่อสร้างที่อาจตกหล่นตามเส้นทางที่ขนจากฝั่งไปพื้นที่ก่อสร้าง	

ลงชื่อ			
(นายเกลดชัย เบญจอารรศิริกุล) กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	(นางภาวิณี มีนสุข)	ตุลาคม 2557	(นางเนตรชนก ตัะปินตา) บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสุขภาพ (ต่อ)		- จัดให้มีเรือดับเพลิงประจำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างท่าเทียบเรือ - บนท่าเทียบเรือบริเวณใกล้จุดก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายให้มีถังดับเพลิงขนาด 4.5 กก. อย่างน้อย 2 ถัง - ทำการฝึกอบรมคนงานก่อสร้างให้มีความรู้ ความเข้าใจในเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน และแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด - คนงานที่ทำงานกลางทะเลต้องสวมเสื้อชูชีพตลอดเวลา - จัดอบรมเรื่องความปลอดภัยในการทำงานตามหน้าที่และลักษณะงานที่ต้องปฏิบัติพร้อมทั้งให้อบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นให้แก่คนงาน - จัดซ้อมอัคคีภัยพร้อมกับพนักงานของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ปีละ 1 ครั้ง โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด - กำกับดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเข้มงวด โดยเฉพาะอย่างยิ่งในมาตรการด้านคุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางทะเล การคมนาคม เศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - อบรมผู้รับเหมาและคนงานก่อสร้างให้ทราบกฎระเบียบเพื่อความปลอดภัยในการเข้าปฏิบัติงานในขอบเขตของบริษัทโดยมีกฎ ระเบียบ และวิธีป้องกันอุบัติเหตุที่อาจ	

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสุขภาพ (ต่อ)		เกิดขึ้นได้ในเวลาปฏิบัติงาน และกำหนดเป็นข้อตกลงในสัญญาจ้างเหมากับผู้รับเหมาก่อสร้าง - จัดระบบการรักษาความปลอดภัยในที่พักคนงานก่อสร้างให้เข้มงวด - จัดระบบสาธารณูปโภคในที่พักคนงานให้เพียงพอ และต้องปฏิบัติตามกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ประกาศกระทรวงสาธารณสุขที่ 7/2538 กำหนดจำนวนคนงานต่อพื้นที่ของอาคารที่พักอาศัยของคนงานก่อสร้าง เป็นต้น - กำกับให้บริษัทรับเหมากำหนดพ่อบ้านดูแลที่พักคนงาน และแจ้งให้คณะทำงานฯ ทราบ เพื่อเป็นบุคคลหลักในการติดต่อสื่อสารกับชุมชน - จัดเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ ดำเนินการตรวจสอบให้มีการปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด และให้ผู้รับเหมารายงานการเกิดอุบัติเหตุทุกครั้งที่เกิดขึ้น - กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องดูแลอุปกรณ์เครื่องจักร และยานพาหนะให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี เพื่อลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน - ผู้รับเหมาต้องมีผู้ดูแลและประสานงานด้านความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้างตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน - มีระบบควบคุมการอนุญาตในการทำงาน (Work Permit) โดยเฉพาะลักษณะงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อนและไฟฟ้า - จัดเตรียมแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับงานก่อสร้างโครงการตามที่กฎหมายกำหนด	

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสุขภาพ (ต่อ)		- บำรุงรักษาและทำความสะอาดระบบระบายน้ำรอบโครงการ รวมถึงเพิ่มความเข้มงวดในระบบการจัดการระบบสาธารณูปโภคของโครงการให้ถูกสุขลักษณะและมาตรฐานด้านความสะอาด - อบรมคนงานเรื่องสุขอนามัยและการป้องกันโรค ความประพฤติ การไม่ก่อเหตุรำคาญ สิ่งเสพติด - หลีกเลี่ยงการก่อสร้างที่ดำเนินการในทะเลในช่วงฤดูมรสุม เพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดผลกระทบต่อสายเคเบิ้ลของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคที่วางใต้ท้องทะเล สาธารณสุข - สนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ในด้านความพร้อมของสถานบริการและศักยภาพของบุคลากร ผ่านแผนงานและโครงการที่ได้ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการการมีส่วนร่วมของชุมชน	
	ระยะดำเนินการ ในระยะดำเนินการจะมีเรือขนส่งสินค้าเข้ามาเทียบท่าแล้วทำการขนถ่ายสินค้า ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านอุบัติเหตุจากการขนถ่ายดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีการเตรียมแผนงานในการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าวเพื่อให้เกิดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ และสามารถยอมรับได้	ระยะดำเนินการ อาชีวอนามัย ความปลอดภัย - ตรวจสอบสุขภาพของพนักงานบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ที่ปฏิบัติงานในโครงการเป็นประจำทุกปี - จัดตู้ยาสามัญประจำบ้านไว้ที่อาคารควบคุมการปฏิบัติงานหน้าท่า อาคารสำนักงานบริหารงานท่าเทียบเรือและห้องซ่อมบำรุง - จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลที่อาคารควบคุมการปฏิบัติงานหน้าท่า และอาคารสำนักงานบริหารงานท่าเทียบเรือ (ห้องปฐมพยาบาลมีเตียงพักผู้ป่วยอย่างน้อย 2 เตียง	ระยะดำเนินการ ดัชนี : - สอบถามเจ้าหน้าที่สาธารณสุขของสถานีอนามัยที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับภาวการณ์เจ็บป่วยของประชาชน และความเพียงพอของการบริการสาธารณสุขในเขตพื้นที่รับผิดชอบ - ตรวจสอบบันทึกการเกิดอุบัติเหตุและความรุนแรงลักษณะการเจ็บป่วยและบาดเจ็บในระหว่างปฏิบัติงานของพนักงานภายในโครงการ - ตรวจสุขภาพให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสุขภาพ (ต่อ)		และมีตู้ยาสามัญประจำบ้าน) และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฐมพยาบาล - จัดให้มีรถรับส่งพนักงานและคนงานที่เจ็บป่วยนำส่งโรงพยาบาลในกรณีที่เจ็บป่วยหนัก - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ ด้านอาชีวอนามัย ทำหน้าที่ดูและระบบความปลอดภัยในการทำงานของพนักงานและคนงานตลอดจนการฝึกอบรมพนักงานของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ในเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน และการดูแลอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย การป้องกันอุบัติเหตุ ความปลอดภัยและอัคคีภัย - ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิงในพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกปีว่าอยู่ในสภาพพร้อมต่อการใช้งานหรือไม่ ถ้าพบว่าไม่พร้อมต้องจัดการให้สามารถใช้งานได้ - จัดถังดับเพลิงเคมีขนาด 4.5 กิโลกรัม เพิ่มอีกจำนวน 1 ถัง ทุกระยะ 100 เมตร ของท่าเรือส่วนขยาย และให้มีถังดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ที่สถานีหม้อแปลงไฟฟ้าของท่าเรือส่วนขยายจำนวน 1 ถัง เพิ่มเติมจากสถานีหม้อแปลงไฟฟ้าของท่าเรือเดิมที่มีอย่างละ 1 ถัง - ฝึกซ้อมพนักงานของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ในการปฏิบัติงานและประสานการดับเพลิง และการจัดการอุบัติเหตุตามแผนงานที่ทางโครงการกำหนดไว้กับหน่วยงานของทางราชการเป็นประจำทุกปี ทั้งการดับเพลิงและอุบัติเหตุที่หน้าท่าเทียบเรือและบนฝั่ง	- ตรวจสอบการปฏิบัติกิจกรรมตามที่กำหนดในมาตรการลดผลกระทบ เช่น การฝึกอบรม การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคล การปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย เป็นต้น - ตรวจสอบผลกระทบทางด้านสุขภาพอนามัยจากการร้องเรียนของพนักงานและชุมชนในพื้นที่โครงการ ความถี่ : - รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับภาวการณ์เจ็บป่วยของประชาชน และความเพียงพอของการบริการสาธารณสุขในเขตพื้นที่รับผิดชอบทุกปี - บันทึกอุบัติเหตุและสถิติผู้ป่วยทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุและเจ็บป่วยโดยจัดทำรายงานสรุปทุกเดือน - ตรวจสุขภาพให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานปีละ 1 ครั้ง สถานี : พื้นที่โครงการ งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของโครงการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสุขภาพ (ต่อ)		- จัดเจ้าหน้าที่ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด เข้าร่วมการฝึกซ้อมการขจัดคราบน้ำมันและการสัมมนาต่างๆ เพื่อเพิ่มพูนความรู้ ความเข้าใจ และก่อให้เกิดการประสานความร่วมมืออย่างเต็มที่ในการป้องกันและขจัดคราบน้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเล - จัดเรือลากจูงพร้อมเครื่องดับเพลิงเพื่อใช้ช่วยดับเพลิงบนเรือ และพื้นที่หน้าท่า - จัดให้มีเรือเร็วติดต่อประสานงานหน่วยงานต่างๆ ในการช่วยดับเพลิงที่ท่าเรือ การช่วยเหลือ ด้านอุบัติเหตุทางเรือ การเกิดปัญหาน้ำมันหกหล่นถ้าเรือเกิดอุบัติเหตุหน้าท่าเทียบเรือ - จัดเรือคอยตรวจตราพื้นที่ทะเลรอบท่าเรือ ไม่ให้เรืออื่นๆ ที่ไม่ใช่เรือสินค้าของโครงการเข้ามาใกล้ในเขตจอดเรือจนอาจเกิดอุบัติเหตุได้ - ที่ปลายท่าเรือส่วนขยายให้ติดตั้งป้ายบอกระยะทางของสายเคเบิ้ลไฟฟ้า นับจากปลายท่าส่วนขยายของโครงการเพื่อให้มีการควบคุมและป้องกันไม่ให้เรือที่จะเข้าจอดท่าของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด หรือเรือของผู้อื่นไปทิ้งสมอในแนวสายเคเบิ้ลไฟฟ้าใกล้ท่าเรือ - บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการทำงานและวิธีการแก้ไข เพื่อลดและป้องกันอุบัติเหตุ จากการทำงานเป็นประจำทุกปี	